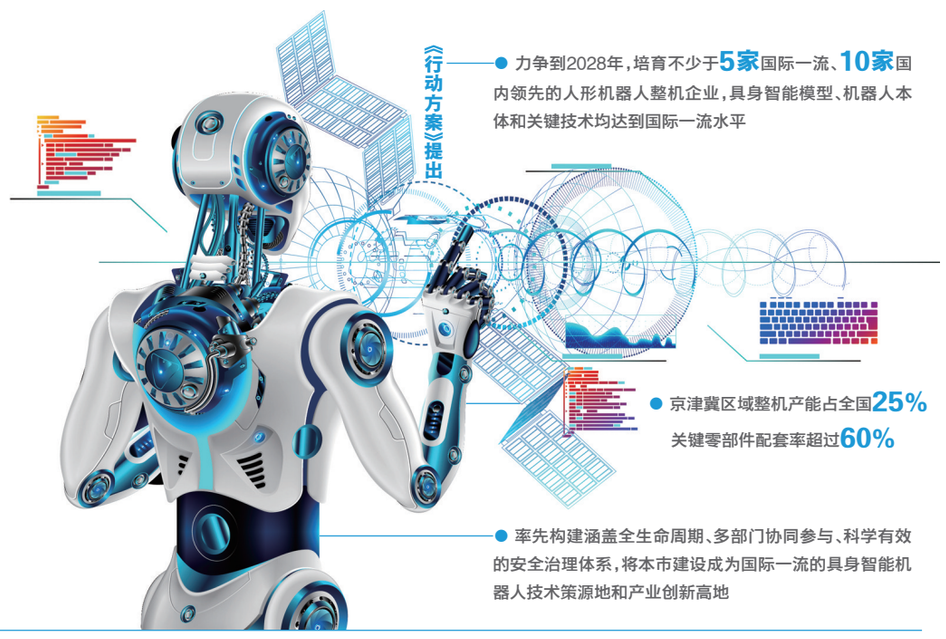
编辑 卓洋 美编 李烝 责校 唐斌 电话:64101949 bbtzbs@163.com

北京将培育一批头部人形机器人企业

11月11日,北京市经济和信息化局正式印发《北京市具身智能机器人产业高质量发展行动方案(2026—2028年)》。方案明确核心目标:到2028年,培育不少于5家国际一流、10家国内领先的人形机器人整机企业,实现具身智能模型、机器人本体和关键技术全面达到国际一流水平;推动京津冀区域整机产能占全国25%,关键零部件配套率超过60%;率先构建覆盖全生命周期、多部门协同的安全治理体系,将北京打造成为国际一流的具身智能机器人技术策源地和产业创新高地。



攻坚核心技术 筑牢自主底座

方案将具身智能跃升工程作为核心抓手,聚焦"大脑""小脑"两大主攻方向:支持攻关多源信息融合、物理空间理解、人类情感识别等技术,推动具身智能从"感知"向"认知"跃升,让"大脑"具备理解物理规律、主动识别非语言指令的能力;同步突破实时推理、跨本体迁移、自学习进化等技术,全面提升多任务泛化、高可靠执行、超精密操作的"小脑"性能,最终实现具身智能基础模型整体达到国际一流水平。

在算力与数据保障层面,北京将在不少于100个真实场景中采集超100万小时高质量数据,探索形成覆盖模型训练到应用部署全流程的高质量数据供给范式;同步新建超5万P具身智能专用算力,搭建权威评测体系,打造具有全球影响力的具身智能模型榜单。针对关键核心环节,技术创新策源工程将集中攻关高端柔性触觉传感器、微型精密减速器等核心零部件,以及基于RISC-V的系统级智算芯片等关键产品,推动关键芯片和核心零部件攻关"应布局尽布局",全面夯实产业自主可控基础。

盘古智库高级研究员江瀚表示,这份方案直接锚定技术策源地和产业高地定位,清晰划定了具身智能从技术试点走向规模化落地的路径,算力、数据、评测等核心卡点的配套支持,将大幅降低企业试错成本,让企业能集中精力投入技术迭代与场景落地。

深化区域协同 补齐制造短板

针对生产制造与供应链近地配套短板,方案部署京津冀产业链协进工程。北京市经济和信息化局智能制造与装备产业处副处长梁洪郡介绍,北京将打造3—5种国际一流的整机平台,推动整机额定负载达到自重40%以上、平均无故障工作时间超2000小时,核心运动部件与末端执行器年故障率低于10%,整机设计使用寿命超5年,连续作业工况下电池续航达到4小时以上。

产能与配套布局上,北京将采用代工生产与自建产线结合的模式,在京形成20万台/年的整机生产能力,建设不少于5个具身智能机器人制造服务平台,实现研发与制造协同的创新闭环,确保京津冀区域关键零部件配套率超过60%。同时,在京津冀范围内布局不少于10个共享加工平台,覆盖结构件加工、SMT贴片、线束制造等环节,将零部件设计变更后的样品交付时间压缩至1—2天。此外,鼓励北京企业与津冀应用场景单位协同开展应用创新,围绕车机融合、机电融合建设一批研发制造园区,推动产业集群式发展。

江瀚指出,京津冀联动通过共享加工平台补齐了零部件小批量试产周期长的短板,大幅提升样品交付效率,加快整机迭代速度,最终将在区域内形成从核心算法、整机研发到零部件量产的完整闭环,持续增强产业链稳定性与配套支撑能力。

开放多元场景 完善产业生态

应用侧,方案提出持续擦亮机器人"两会一赛"品牌,打造不少于20个工业领域、20个服务领域、10个特种领域标杆应用场景,在生产作业、商业服务、家庭生活、为老服务等领域凝练形成不少于15个可规模推广的解决方案。

梁洪郡在接受北京商报记者采访时表示,在特种领域应用方面,目前正在开展面向脏、险、乏、难"4D"场景需求的征集工作,至于机器人具体落在哪些岗位,这是双向衡量的问题。

北京还将支持建设奥林匹克中心区机器人创新公园,打造包含机器人主题餐厅、酒店、文旅景点等在内的集成应用场景;迭代拓展机器人大世界功能,将北京经济技术开发区建设成为全域真实场景的具身智能机器人集中示范区。

产业生态层面,将在整机、关键零部件、具身智能模型等重点领域培育不少于200家创新型企业,打造具有全球影响力的具身智能机器人开源社区,推动在京高校和科研院所建立100个机器人研究团队;同时牵头和参与编制不少于8项国际标准、30项国家标准、70项行业标准和团体标准,实现国家标准参编率90%以上。

谈及开源,梁洪郡在接受北京商报记者采访时表示,开源是对产业生态培育友好的模式,未来这个领域需要本体结构、模型、模型训练数据等信息,开源可以更好地服务企业、高校、科研机构和个人开发者。

安全治理与保障层面,方案提出构建具身智能机器人"一机一码"全过程管理体系,同时出台专项支持政策,对具身智能机器人领域急需紧缺人才给予配套支持。从技术攻关、区域协同到场景开放与生态培育,这份三年行动方案为北京具身智能机器人产业铺就了清晰的发展路径,随着各项举措逐步落地,国际一流的具身智能机器人技术策源地与产业创新高地的建设目标将稳步实现。

北京商报记者 金朝力 张继文

Xijie observation 西街观察

回购不止于护盘

董亮

近期,A股回购热潮持续涌动,大批上市公司密集披露股份回购方案,产业资本逆势入场,成为市场企稳的重要力量。

长期以来,在市场大幅调整期出现回购潮成为固有认知,似乎回购的意义更多在于护盘维稳。但回购不止于护盘,在市场平稳或者上行阶段,回购潮的积极意义同样重要,逐渐成为优质上市公司重塑内在价值、完善股东回报的途径之一。

上市公司回购的短期护盘效果确实直观可见。当市场震荡调整,个股股价出现快速回调,果断出手回购有利于稳住盘面、安抚市场情绪。但随着A股市场不断成熟、上市公司治理持续升级,回购的底层逻辑逐渐生变,开始跳出单一的护盘维稳目的。

实际上,近年来A股的回购周期并非只出现于调整期,而是开始呈现常态化特征。不再是大跌才出手,市场平稳、指数震荡整理甚至稳步上行的阶段,依然有大量优质企业坚持回购。

不止于护盘目的的回购,更有利于提振投资者的信心。毕竟对于投资者而言,市场调整期的回购就像雪中送炭,但正常阶段的回购则是"喜上加喜"。

当回购不再只是护盘工具,弱化短期情绪博弈的标签,意味着回购被越来越多的上市公司当作一种常态化的市值管理方式。这背后是上市公司经营思维的转变,从过去的追求做大规模、持续融资,转向如今的重视质量、回馈股东。

尤其是在注销式回购占比逐步提升的背景下,回购展现出更高的含金量。上市公司花钱回购自家股票并直接注销,总股本随之缩减,能实打实地增厚每股收益、提升股东权益,上市公司股价更稳了,投资者获得感更高了,是双赢之举。

调整期的"被动式"回购与正常阶段的"主动式"回购,逻辑意义大不相同。前者是为了稳住当下股价,避免非理性下跌;而后者则是立足企业长期发展的价值深耕。市场下跌时的回购是"托底"信心,市场平稳时的回购,更能体现出上市公司长期价值的底气。

一家公司在市场平稳期依然坚持回购,往往意味着主业经营稳健、现金流充裕、基本面扎实,说明管理层认可自身股价的真实价值,认可企业未来的成长空间。这样的回购既是一种价值自证,也是一种防范非理性下跌的前置措施。当常态化回购成为上市公司的一种习惯,其市场韧性也会随之增强。

随着更多的上市公司不再只把回购当作短期的"应急"护盘工具,A股的常态化回购会更进一步。随之而来的,是上市公司的投资价值持续提升,投资者中长期持股的信心更足。

资本市场短期涨跌是常态,但上市公司的价值成长是长期过程。A股回购热潮的持续上演,最大的意义不在于一次次稳住盘面,而在于优化资本市场的投资生态。

"十五五"共建"一带一路"将拓展新兴领域合作

11月11日,国家发展改革委举行奋进"十五五"系列新闻发布会,介绍共建"一带一路"有关情况。国家发展改革委区域开放司司长梁林冲介绍,2013年以来,在各方共同努力下,共建"一带一路"坚持以互联互通为主线,合作领域不断拓展、合作范围不断扩大、合作层次不断提升,国际感召力、影响力、凝聚力不断增强,取得了重大成就。"十五五"时期,我国将持续扩大与共建国家贸易投资合作,拓展新兴领域合作,深化多领域人文交流,高质量建设数字、创新、绿色、健康的丝绸之路。

共赢蛋糕越做越大

"2013年以来,在各方共同努力下,共建'一带一路'务实合作越拓越宽,共赢蛋糕越做越大,既发展了中国,也造福了世界。"梁林冲说。

这份成绩单包含了政策沟通更加广泛深入、贸易畅通更加互利互惠、民心相通持续夯实、新兴领域合作稳步推进、区域开放布局不断优化等多个方面。

具体来看,截至目前,我国已与150多个国家和30多个国际组织签署了共建"一带一路"合作文件,合作伙伴覆盖全球四分之三的国家及主要的国际组织。成功举办3届"一带一路"国际合作高峰论坛,形成近千项务实合作成果。今年6月,夏季达沃斯论坛成功举办共建"一带一路"分论坛,引起各方高度关注和热烈反响。

同时,我国与共建国家持续构建立体互联互通网络。中欧班列开辟了亚欧陆路运输新通道,已累计开行超14万列,发送货物货值超5600亿美元,通达欧洲26个国家237个城市,跨里海国际运输走廊班列实现"日日开行",北、中、南通道总体保持安全稳定畅通运行。"丝路海运"网络持续拓展,我国国际集装箱班轮航线通达全球100多个国家和地区;共建国家间航空航线网络加快拓展,空中丝绸之路通达66个共建国家159个城市。

在贸易畅通更加互利互惠方面,2024年以来,我国与共建国家货物贸易额占外贸总值比重稳定在50%以上,成为畅通国内国际双循环的有力支撑。今年前三季度,我国自共建国家进口增速达17.9%,高于出口增速1.3个百分点,双向互动、互利共赢趋势更加明显。同时,我国积极推动与共建国家签署自由贸易协定,深化海关、检验检疫等领域合作,自由化便利化水平持续提升。

区域开放布局也在不断优化,通过积极融入共建"一带一路",我国中西部和沿边地区由开放的"末梢"逐步成为"前沿",沿海地区开放发展更上一层楼,新疆、福建"一带一路"核心区建设不断取得新成效。今年1—10月,西部陆海新通道铁海联运班列集装箱运输量已超100万标箱,平陆运河建成通航,形成了纵贯西南的对外开放大动脉。今年前三季度,我国中西部地区货物贸易额占全国的比重达18.7%,比2013年同期提高7.4个百分点。

梁林冲表示,这些成就的取得为我国扩大高水平对外开放、加快构建新发展格局提供了有力支撑,为助力各国共同走向现代化作出积极贡献,成为构建人类命运共同体的生动实践。

推动新兴产业外贸产品进出口

值得注意的是,数字经济、科技创新等领域合作已经成为共建"一带一路"的新亮点。

目前,"丝路电商"伙伴国已扩围至38个,数字贸易合作持续拓宽。今年,我国与8国新签署数字经济合作文件。高质量完成"丝路电商"合作先行区19项创建任务。同时,绿色领域合作也展现出新气象,"一带一路"绿色发展国际联盟正式会员数量扩展至64家,合作伙伴涵盖近50个国家的190余家机构。在健康领域,我国深化与共建国家科研机构在疾病防治等领域联合研究和技术攻关。截至目前,累计与43国的48家医院建立对口合作关系,共同开展联合科研和临床试验。

商务部综合司一级巡视员宋立洪表示,"十五五"时期,我国将继续给予同我国建交的最不发达国家零关税待遇,落实对非洲建交国全面实施零关税举措。具体来看,将深化与共建国家绿色贸易、跨境电商等领域合作,推动新兴产业外贸产品进出口,扩大自共建国家优质商品进口,不断扩大数字贸易。

同时,通过深化双向合作,推动商签绿色发展、数字经济、蓝色经济、产供链合作等领域合作文件,引导企业稳步参与绿色能源、绿色矿产、数字经济、人工智能等新兴领域合作。健全海外综合服务体系,建好用好"一港一站一平台",发挥境外经贸合作区等平台作用。精心打造"投资中国"品牌,营造一流营商环境,吸引更多共建国家来华投资。

完善国际经贸规则是提升贸易投资自由化便利化水平的重要举措,截至目前,我国已与25个共建国家签署19个自贸协定,与共建国家签署生效的双边投资协定达92个。

宋立洪介绍,下一步,我国将继续推进与非洲建交国商签共同发展经济伙伴关系协定,推动中国—东盟自贸区3.0版、中国—格鲁吉亚自贸协定升级议定书尽早生效,加快推进与中亚和太平洋地区等有关共建国家的自贸谈判或升级进程,推动《区域全面经济伙伴关系协定》扩员和升级尽早取得积极成果,并与共建国家加强新领域合作,积极完善数智经济、绿色发展等领域规则。

同时,我国将稳步扩大高水平自主开放,围绕货物贸易、服务贸易、数字贸易、双向投资、跨境金融等重点领域,持续加强与共建国家对接合作,共同探索制定更多符合各方发展需要的国际经贸规则,通过小范围试点试验,推动更大范围标准共建、规则共商、产业共促,为高质量共建"一带一路"贡献"自贸方案"。

绿色是鲜明底色

梁林冲介绍,"小而美"项目是民心相通的重要载体,我国研发的菌草技术,不仅在国内水土保持、防风固沙、荒漠治理、生态修复和民众增收方面发挥了重要作用,还在110多个国家落地生根,成为享誉海外的"幸福草"。"科技小院"通过扎根田间地头的农业科技教育和服务,因地制宜改良种植技术、增强土壤肥力,既共享了我国在农业发展方面的经验,也帮助了非洲有关国家粮食作物增产。

生态环境部国际合作司副司长禚壮进一步介绍,绿色是共建"一带一路"的鲜明底色。共建"一带一路"倡议提出以来,我国坚持共商共建共享原则,统筹发展和保护、减缓和适应,推动高质量共建绿色丝绸之路。下一步,将继续实施"一带一路"应对气候变化南南合作计划,推进低碳示范区建设,推进减缓、适应气候变化项目实施,落地一批针对性强的"小而美"项目,推动共建国家提升气候韧性和自主减排能力。

梁林冲表示,下一步,我国将聚焦农业减贫、卫生健康、绿色发展、人文交流等重点领域,与共建国家加强协同合作,针对性谋划实施更多"小而美"项目,建设一批精品标杆,以点带面发挥示范效应,擦亮"小而美"金字招牌,更好彰显共建"一带一路"惠民生的理念。

北京商报记者 和岳