编辑 卓洋 美编 张彬 责校 唐斌 电话:64101949 bbtzbs@163.com

10月CPI同比持续上涨

11月9日,国家统计局发布今年10月居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI),数据显示,10月CPI环比持平;同比上涨0.7%,涨幅比上月回落0.2个百分点。PPI环比上涨0.7%,涨幅比上月回落0.5个百分点;同比上涨5.7%,涨幅比上月扩大0.7个百分点,创年内新高。

具体来看,食品价格仍是拖累CPI的主要原因。数据显示,同比方面,食品价格下降2.9%,非食品价格上涨1.5%;消费品价格上涨0.8%,服务价格上涨0.7%。环比方面,食品价格下降1%,非食品价格上涨0.2%;消费品价格下降0.1%,服务价格上涨0.1%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟介绍,10月,食品价格同比下降2.9%,降幅比上月扩大1.2个百分点,影响CPI同比下降约0.49个百分点。食品中,鲜菜、猪肉和鲜果价格分别同比下降16.9%、8.6%和3.8%,合计影响CPI同比下降约0.54个百分点;粮食、食用油和奶类价格同比降幅在0.5%—1.2%,合计影响CPI同比下降约0.03个百分点;鸡蛋价格上涨12.3%,涨幅比上月回落5.1个百分点,影响CPI同比上涨约0.05个百分点;牛肉和羊肉价格分别上涨8.7%和5.8%,合计影响CPI同比上涨约0.09个百分点。

能源价格和工业消费品价格成为CPI上涨的核心推手。董莉娟介绍,10月,汽油价格同比上涨22.4%,涨幅比上月扩大5.8个百分点,影响CPI同比上涨约0.63个百分点,带动能源价格涨幅由上月的7.3%扩大至本月的9.9%。扣除能源的工业消费品价格同比上涨1.2%,涨幅比上月回落0.4个百分点,影响CPI同比上涨约0.3个百分点。其中,数据存储设备、平板电脑、计算机和移动电话机价格分别同比上涨45.4%、29.3%、23%和16.7%,四项合计影响CPI同比上涨约0.26个百分点。



此外,服务价格保持稳定温和上涨趋势。10月,服务价格同比上涨0.7%,涨幅比上月回落0.1个百分点,影响CPI同比上涨约0.34个百分点。服务中,医疗服务价格同比上涨3.6%,涨幅比上月回落0.4个百分点;出行服务价格同比上涨1.5%,涨幅比上月回落0.6个百分点。

中国城市发展研究院投资部副主任袁帅表示,上年同期价格基数偏高形成的翘尾因素减弱,也是同比涨幅回落的重要技术性原因。整体看,本轮回落更多是结构性和阶段性因素叠加的结果,而非需求全面收缩所致,价格总水平仍处在低位温和区间。

值得注意的是,受AI带动相关行业价格上行影响,10月,PPI同比上涨5.7%,涨幅比上月扩大0.7个百分点。分主要行业看,价格上涨的行业中,煤炭开采和洗选业上涨36.6%,石油和天然气开采业、石油煤炭及其他燃料加工业、化学原料和化学制品制造业分别上涨35%、29.9%和16.4%,燃气生产和供应业上涨7.9%,计算机通信和其他电子设备制造业上涨5.9%,涨幅比上月均扩大。

董莉娟分析,本月PPI环比运行的主要特点,一是输入性和季节性因素影响主要能源相关行业价格上涨。二是产能治理有序推进、人工智能快速发展带动部分原材料及装备制造行业价格上行。三是消费品市场供给充足、需求平稳,价格总体稳定。

数据显示,国际能源价格上行带动国内石油和天然气开采业、煤炭开采和洗选业价格分别环比上涨6%和2.7%;受上游基础能源价格传导和迎峰度冬关键准备期电煤及燃气需求释放等因素影响,下游精炼石油产品制造、有机化学原料制造、煤炭加工、燃气生产和供应业价格分别上涨6.8%、6.8%、3.2%和1.5%,6个行业合计影响PPI环比上涨约0.61个百分点,超过总涨幅的八成。

部分行业产能有序调整,供求关系有所改善,非金属矿物制品业价格环比上涨0.8%,汽车制造业价格在连续下降3个月后转为持平;人工智能持续赋能产业转型带动相关行业需求增加、价格上涨,电气机械和器材制造业、计算机通信和其他电子设备制造业价格均环比上涨0.1%。

眺远影响力研究院院长高承远认为,PPI上涨的影响主要体现在上游和中游部分环节的盈利修复,而非全产业链的普遍改善;后续更值得关注的不是同比还能冲多高,而是终端需求能否接力,否则上游涨价本身可能成为下一轮价格出清的起点。

北京商报记者 和岳

图片来源:视觉中国

西街观察 Xijie observation

“历史监控”流出 玩梗是否过当

陶凤

最近,一批AI生成的“古代监控录像流出”影像,引发了热议。武松打虎、司马光砸缸、荆轲刺秦王、曹冲称象……这些“名场面”以监控视角再现,看起来有模有样。

仔细看这些视频,清一色借助技术手段生成老旧录像画质,演绎历史重要时刻和典故。它们既让人有一种穿越时空的身临其境,又让人感到一种哭笑不得的荒诞感。

难怪网友纷纷接梗,“那时候没有AI,做不了假”“是真的,我当时就在保安室”。

AI解放了生产力,也激发了创造力。这些视频生动地再现了当年的某个特殊情景,在寓教于乐的过程中收获了大流量。

不过,这些梗在反复刷屏的过程中,也要警惕外溢效应。社媒玩梗有一个常见的规律,某个赛道一旦火爆,就会令创作者大批涌入,作品水平也会参差不齐。

有的甚至经过了创作者的“魔改”变成了另一个故事。不少营销号为了蹭热度,用一些粗制滥造的作品冲流量,让所谓的创新、创意变了味。

无论是经典影视剧作,还是历史典故,都有其固定表意,而AI生成的社媒创作多以追求娱乐性为目标,就要甄别其是否会消解原著严肃性。

还有一点不能忽视,即监控视角的特殊性。众所周知,监控的使用通常服务于真实记录,监控录像的法律属性在于视听证据,需经真实性、完整性与合法性审查后使用。

在司法实践中,记录案件关键过程且来源合法的监控可作为直接证据,模糊、剪辑或存在缺陷时则可能构成间接证据。

所以,究竟是好创意还是AI滥用,最重要的是边界。

刷到“司马光砸缸监控”“武松打虎”,用一种年轻人喜闻乐见的方式重新讲述故事是玩梗。但如果刷到一段模糊的“某地真实事件监控”,就要防止让人信以为真的监控素材。

监控视角之下,AI如果不能第一时间被识别,或者“AI生成”标识不够显著,很可能混淆视听,让人信以为真。

随着“古代监控录像”这个新赛道走红,边界就变得格外重要。历史不是AI随意创造的,应有敬畏之心。谨防玩梗过当,让好创意失效,变成另一种网络“垃圾食品”。

创意可贵,相信大多数“古代监控录像流出”创作有“仅供娱乐”的分寸和共识,这四个字背后代表创作有界、娱乐有度。

5项交管便民利企新措施下月推行



11月9日,北京商报记者从公安部获悉,公安部推出5项公安交管便民利企改革新措施:推行进口小客车新车上牌“一件事”、推行企业纸质营业执照“免提交”、便利企业网上办事服务、便利网上办理试验车临时号牌、试点交管小安“边问边办”服务。5项新措施将自12月1日起在全国全面推行。

对消费者而言,最受关注的是进口小客车新车上牌“一件事”。新措施落地后,群众可通过“交管12123”App网上一站办结所有选号上牌业务,不再需要到办事窗口办理,免于多部门、多窗口来回往返,实现足不出户登记上牌。

公安部交通管理局车辆和驾驶人管理处处长王健称:“去年以来,我们公安机关与税务、金融监管等部门共享机动车的发票、购置税、保险等相关信息,会同工信部门将新车的查验环节前置到了汽车的生产企业,实现了国产小客车‘新车上牌一件事’。在此基础上,我们今年会同市场监管部门,共享进口车的预查验信息,实现进口小客车‘新车上牌一件事’。”

面向企业的措施同样指向“少跑腿”。其中,交管部门将对接应用市场监管部门的电子营业执照数据,支持企业在办理交管业务中出示使用,实现新车上牌、二手车过户等机动车业务免提交纸质营业执照;对已申领电子营业执照的企业,推出“交管12123”App企业用户网上注册服务,便利查询本企业及分公司名下机动车状态、违法事故及业务提示告知等信息;汽车生产企业则可通过互联网交通安全综合服务管理平台网上申领试验车临时号牌,不需要再到车辆管理所窗口申请。

此外,还将在直辖市、省会市、自治区首府市及计划单列市试点上线“交管12123”App智能客服交管小安,推出交管业务“边问边办”新模式。

此次5项新措施,是公安部对交管改革的又一次集中加码。早在此前的2025年10月14日,公安部便在新闻发布会上宣布,自2025年11月1日起全国全面推行国产小客车新车上牌“一件事”,选车、购险、选号、上牌等服务一站办结,并同步推出6项公安交管“一网通办”服务新措施。

具体来看,这6项措施包括:网上办理解除机动车抵押登记,通过推进与金融机构机动车解除抵押信息联网核查,以App、短信等方式提醒机动车所有人,免予到窗口办理;网上补换领机动车登记证书;推行机动车转籍信息网上转递,申请人可直接到车辆迁入地申请办理,无需再回迁出地验车、提取纸质档案;便利网上办理驾驶人考试业务,无法按预约时间参加考试的,允许申请人通过“交管12123”App提前一天取消考试,报考后申请变更准驾车型的也可网上办理;网上申请校车驾驶资格,免予提交纸质申请材料,由公安交管部门联网核查申请条件;推行网上办理大件运输车辆临时号牌,对大件运输车辆已经在企业所在地公安交管部门按规定申领过临时行驶车号牌,且规范使用临牌从事大件运输的企业,可通过“交管12123”App为该车辆再次申领临牌,不需要提交纸质申请资料。

把视线拉长,改革脉络更为清晰。据介绍,公安部已累计创新推出170多项交管改革服务举措,为群众企业减少办事成本1000多亿元。同时,持续深化减证便民,为群众减少办事材料40多亿份,便利2亿多人次跨省异地检车、考证、补换证;持续推进协同共治,3万多个汽车4S店、保险公司等社会机构代办交管业务,方便城乡群众就近能办、多点可办;持续创新网办服务,全国统一的“交管12123”手机App用户已超过6.1亿,日均访问量2700万人次,日均办理业务447万笔。

改革持续加码的背后,是机动车和驾驶人保有量的高速增长。截至2026年10月底,全国机动车保有量达4.8亿辆,其中汽车3.7亿辆,驾驶人达5.7亿人。而在2025年9月底,全国机动车保有量达4.6亿辆,其中汽车达3.6亿辆,驾驶人达5.5亿人,机动车、驾驶人总量及增量均居世界第一。一年多时间里,全国机动车保有量增加约2000万辆,办事需求同步增长。

12月1日起,购买进口小客车的消费者即可通过“交管12123”App完成全部选号上牌流程,车主“足不出户上牌”将成为现实。

北京商报记者 金朝力 张继文

北京高价值专利将获资金扶持

北京市知识产权局近日印发《北京市高价值专利扶持资金实施办法》,将分三个专项扶持高价值专利:支持专精特新中小企业聚焦战略性新兴产业、未来产业领域开展高价值发明专利布局工作;支持企事业单位等在关键核心技术攻关中布局高价值发明专利组合;支持企业开展海外高价值专利布局,提升海外知识产权管理和保护能力。

高价值专利,是指经国家知识产权局授权的战略性新兴产业的有效专利或在海外有同族专利权的有效专利。

专项一面向的申报单位为专精特新中小企业,市知识产权局将综合评估申报单位国内知识产权创造、管理和运用水平,采取后补贴方式分梯级给予一次性资金扶持,最高额度不超过18万元。

申报专项二的项目须属于新一代信息技术、医药健康、人工智能、绿色低碳、集成电路、机器人和智能制造等高精尖产业领域,申报单位须聚焦重点产业关键核心技术攻关,在申报期内产出高价值发明专利组合,形成与科研组织创新能力、技术市场前景相匹配的知识产权战略布局。项目中涉及的高价值发明专利组合应包含不少于15件的高价值专利,且具备技术关联性,能够形成完整的保护网络,有效覆盖产业链关键环节。市知识产权局将基于项目在行业内的领先程度、知识产权布局质量以及高价值专利产出成果等情况进行综合评选,每项扶持最高额度不超过35万元,同一申报单位每个申报期获得的扶持资金总额不超过70万元。

专项三的申报单位须已建立较为完善的知识产权合规管理体系,已建立海外知识产权风险排查或纠纷应对机制等,扶持最高额度不超过600万元。

针对提供虚假材料、骗取扶持资金等情形,市知识产权局将不予或停止资金扶持,已支付的款项应当退回。

据北京日报