

2030年北京中心城区绿色出行比例将达78%

10月12日,《北京市“十五五”时期现代综合交通运输体系发展规划》(以下简称《规划》)正式发布。根据《规划》,“十五五”期间,北京将依托“双智”城市建设契机,统筹推进“双智”城市4.0与“路城一体”公路基础设施数字化转型,实现交通基础设施数字化率达95%。同时,2030年北京轨道交通运营里程将达1050公里以上,中心城区绿色出行比例达78%。

将建成交通强国首都样板

《规划》立足新时代首都发展要求,锚定“加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的现代化综合交通体系”目标,设置4个方面18项指标,系统明确未来五年首都交通发展的总体思路、实施路径与重点任务。

“十五五”时期,北京交通将聚焦一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型四大路径,对外构建通达可及的综合立体交通网络,对内完善以慢行交通为主体、轨道交通为骨干、地面公交为保障、小客车交通为补充的城市综合交通体系,全力建设“人享其行、物畅其流、安全通达”的首都生命线。

根据《规划》目标,到2030年,北京市交通



运输服务能力显著提升,智慧升级、绿色转型加速推进,交通安全韧性发展水平全面提高;到2035年,交通支撑首都现代化建设能力显著增强,超大城市交通综合治理水平大幅提升,基本建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国首都样板。

建成轨道交通CBD线

《规划》提出,“十五五”时期,交通将赋能城市高质量发展,助力首都都市圈通勤圈、功能圈、产业协同圈一体化建设。

在枢纽能级提升方面,北京市将持续优化“八站两场”枢纽体系,推进首都机场T3航站楼提质增效、大兴机场卫星厅建设,迭代升级北京站、北京西站等站区功能,优化枢纽接

驳换乘与运营保障,打造“多点联动、多点乘降”铁路运营格局;同步推进京港澳、京沪等更新提质和数字化升级,持续提升国际性综合交通枢纽辐射能力。

在区域协同发展方面,深入推进京津冀交通一体化,实施城际通勤效率提升工程,加速轨道交通22号线(平谷线)、京秦高速西延、国道335等跨区域工程建设,构建以轨道交通为主体、高速路为支撑的通勤网络;持续丰富公共交通供给,增加进京公交线路,推广定制快巴服务,满足群众多样化出行需求。加速“一核两翼”格局构建,强化城市副中心枢纽门户作用,对外加快东部发展带联络线等工程建设,对内实施轨道交通M101线一期、“十一横九纵”骨干路网等项目建设。强化雄安新区与首都快速交通联系,推动京雄快

线与大兴机场线贯通运营、京雄高速市内接线落地,保障京津冀交通一体化走深走实。

在重点功能区保障方面,围绕三大文化带构建快进慢游文旅融合交通网络。畅通“三城一区”交通联络,打造平原新城至中心城区半小时交通圈。此外,推进一批重大交通项目落地,建成轨道交通CBD线、1号线支线、大兴机场线北延等;加快京密高速二期、三期及安立路快速化改造等项目建设,全面提升重点区域交通承载能力。

同时,健全现代化公路、铁路、航空多式联运物流体系。做强铁路货运,推进平谷、房山陆港建设,稳定开行国际班列;完善公路货运节点与通道,升级重点物流基地;健全城乡配送体系,畅通城市末端配送微循环。

中心城区居住车位比将达0.62

《规划》提出,北京将持续优化通勤廊道与轨道服务。坚持站城融合理念,推进国贸站、霍营等轨道站点一体化改造,打造东大桥站、通州西站等轨道微中心,实施亦庄线—5号线—10号线联络线、亦庄线台湖车辆段加站、15号线新国展二期加站等提质工程,开通红庙站、通运门站等站点,推进安定门站增设出入口,完成1号线、13号线车辆更新,推进5号线、10号线信号系统升级,2030年城市轨道交通运营里程将达1050公里以上。

轨道公交融合将持续深化。北京市将推动万泉河快速路、中关村大街等廊道公交线路提质,优化京藏高速、京通快速路公交线网,“一站一策”完善古城站、新官站、天通苑北站公交接驳服务,50米内公交接驳的轨道站点比例超95%。

此外,持续扩充停车资源,中心城区每年新增停车设施2万个以上,保障全市累计新增60万个有效车位,推动中心城区居住车位比

达到0.62;强化驻车换乘引导,确保全市具备驻车换乘(P+R)功能的停车位不少于1万个;强化非机动车治理,实现中心城区学医景商等重点区域共享自行车电子围栏全覆盖。

落地人工智能+交通运输方案

“十五五”期间,依托“双智”城市建设契机,统筹推进“双智”城市4.0与“路城一体”公路基础设施数字化转型,实现交通基础设施数字化率达95%。打造“双智”城市统一数据底座,强化大数据与人工智能大模型等前沿技术应用,建设集监测预警、指挥调度、应急处突、决策支撑与社会服务于一体的智慧交通大脑。升级MaaS一体化出行服务平台,落地“人工智能+交通运输”方案,优化以“轨道+”为核心的城市出行服务。深化智慧停车建设,推动全市经营性及路侧停车位动静态数据100%开放。实现双智示范区信号灯全覆盖、智慧调控,全面提升交通治理精准化、智能化水平。

此外,在集约绿色转型方面,“十五五”期间,北京市将紧扣“双碳”目标,优化出行、运输、用能三大结构,构建绿色集约现代化交通体系。拓展绿色出行碳普惠场景,引导市民绿色出行,实现2030年中心城区绿色出行比例达78%。深化运输结构调整,推广大宗货物“公转铁+新能源车”运输模式,推动全市货物到发绿色运输比例达13%。大力推广新能源汽车,全市公交、道路客运、货车新能源比例分别达90%、50%、30%,单位城市营业性客运量碳排放强度下降5%。深化交能融合,开展轨道站点、指挥中心等节能改造,推广低碳建材、温拌沥青等再生材料,依托轨道车辆段、高速服务区布局光伏设施,构建全链条低碳交通体系。

北京商报记者 卓洋

图片来源:北京交通委

西街观察 Xijie observation

别让“速成车”毁了汽车创新

陶凤

近日,四部门发布加强汽车产品创新设计和研发测试验证通知,聚焦整治不合理创新设计、健全研发测试验证管理体系。

汽车产品创新设计技术指南围绕虚拟操纵件、门把手、新型人机交互系统、大角度座椅等方面提出具体测试验证要求。

测试验证是守住安全底线的必要准备,只有做足安全余量,才能保证消费者在行车过程中万无一失。

相反,片面追求速度、研发测试验证不充分“速成”,给产品安全、市场口碑和产业高质量发展带来隐患。

连日来,尊界V800刹车踏板支架断裂事件,把新能源汽车的安全问题推上风口浪尖。不只是尊界V800,消费者对于新能源车安全的极度关切,瞬间蔓延至众多上市新车。

制动系统关乎汽车驾乘人员安全,是车辆最为关键的基础部件,在日常驾驶中不容有失。无论事件调查结论如何,尊界都是一块巨石,砸向竞争白热化的新能源市场,把速成车的风险推至明面。

当下汽车产业电动化、智能化转型提速,产品创新迭代速度持续加快。“速成车”泛指那些以速度换市场、过度压缩研发周期、删减实车验证流程而推出的车型。

欲速则不达。速成车快速抢占

市场,却因流程缺位、验证缩水留下重大隐患。

投机取巧以仿真测试代替真实路测、避重就轻让极限工程测试大幅缩水……类似的偷工减料,消费者很难知情,却很容易“受伤”。

速成之下,不仅流程、环节能省,软硬件、零部件同样可以省。在媒体调查中,甚至供应链圈内流传公开的秘密,即两套心照不宣的做法,一套叫“硬件不行软件来凑”,另一套则是“送检A板、量产B板”。

部分车企面对利润下降与开发周期缩短,通过层层成本目标分解、供应商定点、验证缩减、工程变更和量产放行,最终作用到安全件上。

让消费者忧心的,未必是国标强制要求下的刹车断裂,而是自己买到的新车是否“速成”。

尊界舆论风暴之下,行业再度掀起聚焦安全底牌、反对速成车、反对伪创新的讨论和反思,无疑是对新能源市场的重要警示。

国产新能源车跑出了自己的加速度,车企卷配置、卷价格、卷智驾。越是在行业高速扩张背景下,越是要警惕“速度与伪创新”对工程严谨性的挤压。

一切创新要以安全为前提。在狂飙的新能源车赛道,质量、安全是成本也是口碑,降本增效不能牺牲质量,更不能以安全为代价。

2026北京接诉即办改革论坛发布多项治理研究成果

10月12日,2026北京接诉即办改革论坛在国家会议中心开幕。论坛永久主题为“人民城市 共创美好”,2026年度主题为“数智时代与人民城市”。会上集中发布多项成果,《北京接诉即办改革理论研究成果(2026)》《全球城市治理典型案例(2026)》等在列。北京商报记者注意到,北京接诉即办改革、“每月一题”入选全球城市治理典型案例。

论坛由开幕式与主论坛、6场平行论坛与4场沙龙、闭幕式组成,同时放映接诉即办纪录片《您的声音2》,并组织“走进12345”、城市参观考察等配套活动。本届论坛受到社会各界高度关注,超过3200名嘉宾参会,其中包括来自70余个国家的240余名国际嘉宾。与往届相比,嘉宾规模更大、规格更高,论坛国际化专业性更强。

开幕式发布了系列成果。发布的《北京接诉即办改革理论研究成果(2026)》,汇集了中国社会科学院首都治理研究院院长、中国社会科学院学部委员张翼,约旦前首相、哈佛大学肯尼迪政府学院高级研究员奥马尔·拉扎兹(Omar Razzaz),英国布里斯托大学教授托尼·普罗瑟等国内外知名学者的学术论文,包括中文12篇、英文9篇。

首次出版的接诉即办英文专著《城市治理何以如此:基于北京接诉即办改革实践的研究》,由中国社会科学出版社和国际权威学术出版集团Springer合作出版,刊载12篇论文,汇集了来自中国社会科学院、北京大学、清华大学、中国人民大学、哈佛大学等10余位国内外知名高校学者的研究成果。

首次与国际顶刊合作推出的接诉即办英文专刊,由清华大学公共管理学院与国际比较政策研究领域顶级学术期刊《比较政策分析期刊》(JCPA)合作出版,收录美国、加拿大以及清华大学、复旦大学等国内外高校知名学者的5篇论文和1篇导论,这是首次在国际顶级学术期刊上集中刊发接诉即办英文理论研究论文。

发布的《全球城市热线服务与治理效能评测报告(2026)》《全国12345热线服务与治理效能评测报告(2026)》,由清华大学联合剑



桥大学、北京大学等国内外高校专家,对20个全球影响力城市、100个国内城市进行评测,国际城市评测首次覆盖五大洲,国内城市评测兼顾了城市类型、地域分布和发展基础。

发布的《全球城市治理典型案例(2026)》,由中国人民大学联合哈佛大学、斯坦福大学、牛津大学等国内外高校专家撰写完成,分为国际城市治理典型案例和国内城市治理典型案例两部分。北京商报记者注意到,该案例集收录了关于北京接诉即办的3则案例,分别为《接诉即办以人民之声回应城市治理现代化的时代之问》《接诉即办在权责匹配与精准问责中推进责任政府建设》《“每月一题”推动城市治理从个案回应迈向制度变革》。

案例提到,北京接诉即办是全球范围内一项卓有意义的治理创新,它将公众表达、政府回应与部门问责紧密联系起来,让市民的切身经历成为改善公共服务、审视政策制度的重要依据。在国内城市治理典型案例中,主要介绍了北京“每月一题”的改革和成效。2021年,北京创新建立“每月一题”机制,将需要市级统筹解决的共性难题纳入专项治理,推动相关部门完善政策,改进管理方式。专项

治理以来,北京累计完成2000余项任务、出台500余项政策,推动解决了一批长期积累、反复发生的民生难题。“每月一题”也在解决共性难题中完善职责分工,增强了政府协同履职的能力。

主论坛上,来自理论界和实践界的重要嘉宾发表了主旨演讲。与会中外嘉宾共话城市治理现代化,交流前沿观点,互学互鉴,共探发展路径。

2019年以来,北京市坚持以人民为中心的发展思想,创新开展党建引领接诉即办改革,建立起以12345市民服务热线为主渠道,对市民诉求快速响应、高效办理、及时反馈和主动治理的为民服务机制,走出了一条以市民诉求驱动超大城市治理现代化的新路。七年多来,12345市民服务热线累计受理群众和企业诉求约2亿件,诉求解决率从53.1%提升到97.3%,诉求满意率从64.6%提升到97.7%。

接诉即办改革论坛立足治理类论坛、学术型论坛、国际性论坛的定位,每两年举办一次,面向全球讲好“中国之治”的生动故事,成为北京重要的开放交流平台之一。

北京商报记者 卓洋

图片来源:主办方供图