

北京
商报

BEIJING
BUSINESS
TODAY

bbtnews.com.cn

B.B.T

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2026年9月1日 星期二

周一至周五出版

第5990期 今日8版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办

北京商报网

北京商报官方微信

北京商报
态度即价值

观点化·深度化·可视化

本报特供航空阅读

覆盖北京首都国际机场、北京大兴国际机场

010-84277808/84277520

360元/年

西街

West Street Media

西街传媒独家代理《北京商报》广告

咨询热线: 010-84277809

为企业发展服务
与企业成长同行

010-64101880/84277808

20元/月 240元/年

本报常年法律顾问 北京市中同律师事务所

电话: 010-82011988

编辑 和岳 美编 李燕 责校 唐斌

七部门推动商品消费扩容升级

商务部、国家发展改革委、工业和信息化部等七部门近日印发的关于推动商品消费扩容升级的实施意见8月31日对外发布。实施意见提出,到2030年,社会消费品零售总额达60万亿元左右,培育形成绿色消费、智能消费、健康消费等十万亿级市场,推动相关领域消费持续发展壮大;汽车、家电、通讯器材、纺织服装等万亿级品类零售额持续增长,市场规模保持全球领先地位。实施意见提出了促进商品消费的四方面重点任务。一是深入推进汽车流通消费改革试点,全链条扩大汽车消费;加快智能家居应用推广。二是促进食品、饮料、纺织服装、文体娱乐用品等消费品质提升。三是聚焦“一老一小”,支持银发、婴童产品消费;促进国货“潮品”、外贸优品、国际精品等消费。四是顺应消费升级需求,促进绿色、智能、健康等产品消费。

三大航艰难穿越油价周期

截至8月31日,三大航出齐2026年上半年业绩报告,报告期内均为亏损。事实上,今年一季度,国内7家上市航司集体实现盈利,三大航同比更是强势扭亏。不过,二季度受国际局势影响,航油价格上升,三大航同比亏损均扩大。面对挑战,三大航将通过增投欧洲及北美航班、持续推进“提直降代”等举措提升经营成效。(见3版)

三大航上半年业绩

国航 利润亏损22.86亿元 营收同比▲10.54%

东航 利润亏损21.79亿元 营收同比▲11.09%

南航 利润亏损36.96亿元 营收同比▲9.72%

下半年提效举措

新开国际航线

提升亚欧中转市场份额

争取高净值旅客

持续推进“提直降代”

李燕/制图

4版 >> 天下秀 半年报首亏背后

6版 >> 50家券商 上半年净赚1672亿元

8版 >> 汇市干预失灵? 日元又破160关键关口

现货黄金盘中跌破4400美元

8月31日,现货黄金持续下挫,盘中跌破4400美元/盎司,跌超1.2%。此前,现货黄金已连续三个交易日下跌,区间跌幅达4.37%。

北京商报

胖东来郑州店10月可能开不了

8月30日,于东来在直播中与网友互动。当被问及“胖东来郑州店是否10月左右开业”时,他回应:“这个工程量太大了,可能要往后推。”

东来生活广场

TCL站在资本新路口

重点关注

IPO撤单与分拆上新

TCL中环半年亏超32亿元

净利三增两降

在“注册关”停滞近三年后,李东生旗下声学ODM企业通力科技股份有限公司IPO于近日宣告终止。而在通力股份终止注册批文下发仅11天后,同属TCL资本版图的天通电子迅速“接棒”,宣布拟分拆光伏业务独立上市。不难看出,通过对旗下第七家拟上市平台“一进一退”的调整,TCL创始人李东生欲“变道”打造继TCL中环后的第二家光伏上市主体。一边是通力股份IPO撤单,一边是第二家光伏IPO的筹备,TCL如今再次站在了资本的十字路口。(见5版)

吃货会议室

把“吃”交给吃货会议室

跟着吃货会议室入圈新、奇、特的吃货大本营,每期以短视频相结合的形式展现当前热门、新奇、爆款的美食和门店,让我们边吃边聊!

深入餐饮圈多年

百分百原创视频

五大主流平台传播

三十万+阅读量

广告