

分割近万亿韩元 SK掌门人天价离婚案宣判

7月24日,持续九年的韩国“世纪离婚案”终于迎来新的判决。首尔高等法院判决,SK集团会长崔泰源向前妻卢素英支付9440亿韩元财产分割款。这一数字虽然低于此前二审判决的1.3808万亿韩元,却依然创下韩国离婚财产分割的新纪录。事实上,这场离婚案远不只是一起豪门婚变,它几乎串起了韩国过去几十年最敏感的几个关键词:总统、财阀、婚外情、秘密资金和企业控制权。

▼ 1988年

SK集团创始人之子、集团接班人崔泰源,迎娶了时任韩国总统卢泰愚长女卢素英。

▼ 2017年

崔泰源向一家韩国报纸发表了一封长达三页的公开信,高调宣布将与卢素英离婚。

▼ 2022年12月

一审判决中,首尔家庭法院认定双方离婚,崔泰源支付1亿韩元精神损害赔偿,同时向卢素英支付665亿韩元的分割财产。

▼ 2026年

案件重新回到首尔高等法院,由新的合议庭进行发回重审。期间法院两次组织调解,均未成功。

九年拉扯

1988年,恰逢韩国经济快速腾飞之际,SK集团创始人之子、集团接班人崔泰源,迎娶了时任韩国总统卢泰愚长女卢素英。这场当时被韩国媒体称作“世纪婚礼”的盛大仪式不仅是当时韩国政商联姻的标志性事件,也被视为权力与资本深度绑定的象征。

反转发生在2017年,崔泰源向一家韩国报纸发表了一封长达三页的公开信,高调宣布将与前总统卢泰愚之女卢素英结束这场宛如童话般的婚姻。在信中,崔泰源坦承自己已有一段婚外情,并与对方育有一女。

当地媒体引述的法庭文件显示,他深感这段跨越27年的婚姻已无可挽回,甚至借用了列夫·托尔斯泰名著《安娜卡列尼娜》中关于三角恋剧情的经典开场白,“幸福的家庭都是相似的,不幸的家庭各有各的不幸”。

彼时,因卢素英不同意离婚,崔泰源正式向法院申请离婚调解,调解失败后,提起离婚诉讼。2019年,一直以来反对离婚的卢素英改变立场,提出反诉,不再要求维持婚姻,而是要求巨额财产分割和精神损害赔偿。

2022年12月的一审判决中,首尔家庭法院认定双方离婚,崔泰源支付1亿韩元精神损害赔偿,同时向卢素英支付665亿韩元的分割财产。法院认为,SK集团的大部分核心资产是在崔家继承基础上形成,因此卢素英对企业价值增长的贡献有限。

2024年5月的二审判决中,首尔高等法院大幅改判,将精神损害赔偿提高至20亿韩元,财产分割金额提高至1.3808万亿韩元,刷新韩国离婚案件财产分割纪录。二审法院认为,卢素英及其父亲卢泰愚在SK集团发展过程中发挥了重要作用,相关资产应纳入财产分割范围。崔泰源随即上诉至韩国最高法院。

2025年10月,韩国最高法院作出裁定,

确认双方离婚关系成立,离婚本身不再存在争议,同时维持二审20亿韩元精神损害赔偿的判决。另外,撤销二审关于财产分割的判决并发回首尔高等法院重审。

2026年,案件重新回到首尔高等法院,由新的合议庭进行发回重审。期间法院两次组织调解,均未成功。报道称,首尔高等法院在当地时间24日下午2点对该案进行重审,并做出裁决:崔泰元向卢素英支付9440亿韩元的财产分割款,并自判决生效之日起至全部偿还之日止,按年利率5%计算利息。与2024年第二次审判中将财产分割金额1.3808万亿韩元相比,此次判决金额有所减少。

分割争议

这场离婚案之所以备受资本市场关注,一个重要原因在于AI产业的发展正不断推高崔泰源的财富。

崔泰源的商业版图在急剧扩张的同时,个人资产也随之飙升。据彭博亿万富豪指数,崔泰源当前身家约56亿美元,过去一年净资产已翻倍以上。而这些巨额资产的估值核算时间点也一度成为审判的争议所在。

卢素英一方主张:SK海力士的暴涨发生在婚姻存续期间打下基础阶段,按离婚时的市值分割对她不公,应使用更新估值。此前,2022年一审判决约5000万美元,卢素英上诉,称这“否定了女性对家庭的付出”。2024年上诉法院改判35%资产,当时折合近10亿美元。崔泰源一方则主张卢素英对SK近期成功并无贡献,应用AI行情前的估值计算。

分析人士此前指出,此案存在两大主要悬念:

一是崔泰源所持SK股票是否属夫妻共同财产。崔泰源方面称这些股票源于继承与赠与,属男方个人财产;女方则强调其长期支持男方事业,应予分割。

二是资产计价应以哪个时点统计。趁着全球AI狂潮推高资产价值的东风,卢素英希望上诉法院能够采用最新的资产估值,重新划拨更高比例的财产。

9440亿韩元的判决仍可上诉。但更大的变量在法庭之外。目前法院尚未明确,这笔巨款将以现金还是股票形式支付——这直接关系到崔泰源对SK集团的控制权。崔泰源直接持有SK株式会社17.9%的股份。SK株式会社是SK集团的控股公司。如果判决金额以现金方式执行,崔泰源可能需要大额借贷或出售部分资产。

受判决消息影响,SK Inc.股价当天收跌3.8%,SK海力士股价下跌8.3%。市场担忧,如果SK海力士股价继续上涨,卢素英一方是否会要求以更新市值重新计算分割金额?如果崔泰源被迫减持股份来筹措现金,SK集团的股权结构会出现什么变化?

北京商报记者 赵天舒

聚焦

Focus

不满谷歌被罚 特朗普威胁欧盟加税

在欧盟对谷歌处以巨额罚款后,美国总统特朗普威胁要对欧盟进口商品征收“高额关税”。当地时间7月24日,特朗普在“真实社交”平台发文称,欧盟将为其对待谷歌等美国公司的方式付出“非常沉重的代价”,美国将“立即启动”针对欧盟贸易做法的“301调查”,以调查欧盟涉嫌“掠夺美国企业和纳税人”的做法。

“美国不是欧洲的‘提款机’,我们也决不允许它成为欧洲的‘提款机’。”特朗普写道,“这些罚款都应该被取消,我们预计会在最短的时间内对他们征收高额关税。”

特朗普此番言论的导火索,是欧盟近日对谷歌公司作出的裁决。7月23日,欧盟委员会宣布,因美国谷歌公司违反了欧盟《数字市场法案》(DMA),对其处以两项总额为8.9亿欧元(约10亿美元)的罚款。欧盟指责谷歌在其搜索结果中优先展示自家购物、酒店、交通等方面的服务,排挤竞争对手,开出4.6亿欧元罚款。

具体而言,谷歌会在搜索结果顶部展示自有服务,或通过增强视觉效果、筛选工具等方式提高曝光度,而类似第三方服务无法获得同等展示机会。欧盟委员会认为,该行为违反了DMA关于禁止“自我优待”的规定。

与此同时,欧盟指控谷歌未能遵守欧盟规定,限制了应用程序开发者引导用户前往Google Play商店以外平台购买优惠服务或内容,罚款4.3亿欧元。欧盟委员会已责令谷歌停止违规行为,谷歌必须在60天内执行欧委会决定,否则将面临最高可达其全球总营业额5%的定期罚款。

“最好的产品应该因为自身更优秀而成功,而不是因为它们属于运营

搜索引擎的公司。”负责竞争政策的欧盟委员会执行副主席特蕾莎·里贝拉在一份声明中表示,“这正是DMA的承诺,即保护数字市场的公平性、选择权和创新,造福所有欧洲公民。”

谷歌表示,可能就欧盟的决定提起诉讼,并对特朗普的干预表示欢迎。其发言人何塞·卡斯塔涅达称,谷歌一直努力遵守欧盟《数字市场法》,并对欧盟委员会近期决定的影响表示担忧。“我们感谢美国政府的配合。”他说。

近年来,随着欧盟《数字市场法案》(DMA)等监管框架的实施,包括谷歌、苹果、Meta在内的多家美国科技巨头先后遭遇欧盟高额反垄断及监管罚款。特朗普在24日的帖文中还声称欧盟对苹果、Meta、亚马逊分别处以150亿美元、30亿美元及25亿美元的罚款。

美国贸易代表杰米森·格里尔(Jamieson Greer)此前表示,欧盟对谷歌等公司的惩罚行动已对美欧先前达成的贸易谅解构成威胁,但他同时释放信号称,如果欧方撤销或取消相关罚款,美方对通过谈判解决问题持开放态度。

根据美国《1974年贸易法》第301条款,美国贸易代表办公室可对被认为采取了“不公平、不合理或歧视性”

贸易做法的国家发起调查并征收报复性关税。就在7月23日,美国政府刚依据所谓“强迫劳动”问题的上一项301调查结论,对约60个贸易伙伴加征10%至12.5%的关税,其中大多数欧盟商品被征收10%的基准关税,汽车等特定产品则面临15%的税率。

《华尔街日报》指出,与先前依据紧急状态法案颁布、后续遭遇法律挑战的关税政策不同,301调查所产生的关税措施在法律程序上更为稳固,但其在实施前必须经过严格的调查评估和公众评议程序。若301调查最终促成新关税的落地,这些新税率将在美国现有的进口关税基础之上进一步叠加。

值得注意的是,美欧此前曾达成“特恩贝里协议”(Turnberry deal),该协议将美国对欧盟出口的关税上限定在了15%。这意味着,一旦美国通过301调查加征新关税,极有可能突破这一上限,从而撼动美欧之间的既有贸易框架。外界担忧,美欧之间因数字监管而引发的摩擦,恐将演变成新一轮全面贸易争端。目前,欧盟委员会尚未对特朗普的威胁作出回应。

一名欧盟官员表示,此次处罚是在相关调查程序完成后作出,并未受到美国贸易政策变化影响。此前,欧盟委员会于2023年9月认定谷歌搜索为DMA“守门人”服务,并于2024年3月启动针对谷歌自我优待和引导规则的调查。2025年3月,委员会向谷歌提出初步意见,认为其相关行为违反DMA。在听取市场反馈、审查相关文件并与谷歌多轮沟通后,欧盟委员会最终作出此次决定。

北京商报综合报道

星舰完成SpaceX上市后首飞



24日,美国得克萨斯州博卡奇卡,SpaceX下一代星舰搭载新型超重V3助推器从星舰基地成功发射。视觉中国/图

在经历多次波折后,SpaceX公司的星舰(Starship)终于完成了第13次试飞。北京时间7月25日6时51分,星舰在得克萨斯州南部SpaceX基地的2号发射台成功点火发射,这也是第三代星舰——超重型助推器的第二次发射。此前,星舰第13次试飞在点火阶段因部分发动机未能启动而自动中止。该试飞取消后,SpaceX市值一度蒸发约1000亿美元。

作为SpaceX今年6月纳斯达克上市后的首次星舰试飞,第13次发射任务基本完成了计划中的全部技术验证。

此次发射涵盖了真实载荷部署、激光通信验证、隔热瓦状态监测、助推器回收以及飞船再入等关键流程,均是对未来商业化运营中核心技术能力的验证。

不同于此前历次试飞仅搭载配重模拟器,本次任务中,星舰飞船货舱装载了20颗可正常工作的第三代星链V3卫星。

这被行业视作星舰从原型测试转向商业

运载的标志性试飞。根据SpaceX官方消息,这20颗星链V3卫星由星舰成功送入轨道,测试团队成功使用射频和激光链路将所有卫星进行通信,并能够下载关键遥测数据。但和常规部署不同,这批卫星不会长期在轨,释放20分钟完成技术验证后,它们将受控再入大气层燃烧解体。

星链V3卫星每颗质量超2吨,太阳能帆板展开翼展60米,远超猎鹰9号整流罩容纳极限,仅星舰可完成运载;单星下行通信容量1Tbps,为前代V2 Mini(96Gbps)的10.7倍。

星舰满载可装载60颗V3卫星,单次发射可为星座新增60Tbps带宽,运力等效为猎鹰9号的40倍,能一次性铺设海量近地网络带宽。

这次测试成功,可能预示着重V3卫星将正式进入规模化轨道部署阶段,未来直接推动星链全网宽带承载能力跨越式升级,支持星链卫星互联网从农村偏远市场向更广阔的人口密集区域方向延伸。

北京商报综合报道