

英国“候任首相”人选锁定

现首相斯塔默宣布辞职后,英国将迎来十年来的第七位首相。截至当地时间7月13日,英国工党议员安迪·伯纳姆已获得403名工党议员中349人的提名支持,已事实上锁定工党党首职位,并有望于7月20日接任英国首相。但无论谁入主唐宁街,都将面对经济增长乏力、社会分化加剧等一系列挑战。近年来英国首相频繁更替,根源在于历届政府都未能有效应对长期积累的经济和社会问题。



此前,英国英格兰北部曼彻斯特,工党议员、工党领袖候选人安迪·伯纳姆(右)在发表演讲后与利物浦城市地区市长史蒂夫·罗瑟勒姆一同离开。视觉中国/图

“北方之王”

现年56岁的伯纳姆曾任大曼彻斯特市长,今年通过补选重返英国议会。他此前曾两次竞选工党党首,分别败给埃德·米利班德和杰里米·科尔宾。

6月22日,在斯塔默宣布辞职的同时,伯纳姆在议会正式宣誓就任梅克菲尔选区议员,完成其重返下议院的最后程序。按照英国议会惯例,新当选议员需向国王宣誓效忠后,方可正式履职并在下议院拥有投票权和发言权。

据央视新闻报道,党首候选人需获得至少81名工党议员提名,目前已无其他候选人具备参选条件。伯纳姆还需获得三个工党附

属组织支持,其中至少两个为工会组织,外界普遍认为这只是程序性步骤。预计工党将在当地时间7月17日召开大会,直接宣布伯纳姆为新任党首,他将接替斯塔默成为新任英国首相。

公开资料显示,伯纳姆1970年出生于利物浦的普通工薪家庭,父母均为坚定的左翼工党支持者,伯纳姆14岁时便加入工党。

在担任大曼彻斯特市长期间,伯纳姆以强硬姿态对抗中央政府,特别是在新冠疫情封锁期间,他公开批评时任保守党首相约翰逊在未提供足够财政支持的情况下对北部地区实施严格封锁。

美媒Politico报道称,伯纳姆是一位举止温和的民粹主义者,他正运用“美式政治剧

本”来夺取政权。他在大曼彻斯特建立起了强大的个人追随者基础,通过倡导所谓的“曼彻斯特主义(Manchesterism)”——旨在从伦敦的官僚和金融家手中夺回城市控制权的议程,成为人们口中的“北方之王”。

亲民形象

过去十年,从卡梅伦到斯塔默,6位首相更替创下了近200年来英国首相更迭最频繁的纪录。工党同样因脱欧派和留欧派的对立而陷入长期内耗,直到2024年夏天,斯塔默带领工党拿下下议院412席,以绝对优势结束了保守党14年的统治。

斯塔默辞职的导火索,是5月初的英格

兰、苏格兰和威尔士地方选举。传统两大政党工党与保守党均遭遇明显冲击,改革党、绿党等多党力量明显上升。而按照美国总统特朗普的说法,斯塔默在能源和移民这两个关键问题上出现严重失误。

舆论认为,相比斯塔默较为谨慎和技术官僚式的执政风格,伯纳姆更善于鲜明表达立场并与选民直接沟通。有分析指出,伯纳姆的崛起标志着英国政治重心可能再次向关注地方民生、反对伦敦中心主义的叙事回归。与此同时,由于在外交领域经验相对不足,伯纳姆短期内仍会在巩固英美特殊关系的基础上,在各大国之间寻求外交平衡。他在地方执政期间就曾对中英经贸合作抱有浓厚兴趣。

复旦大学欧洲问题研究中心主任丁纯表示,伯纳姆主张经济、移民、教育和产业政策改革,结束“涓滴经济学”模式,推动英格兰北部再工业化。伯纳姆的政治立场比斯塔默更偏左,主张“亲商的社会主义”,强调国家干预以降低能源账单、改善公共服务,同时试图安抚金融市场,还倡导将权力从伦敦金融精英手中下放至地方、推动公共交通公有化。在公开场合,他以更亲民的非传统政客形象示人。

美国《纽约》杂志网站分析指出,相较于斯塔默,伯纳姆更偏向民粹路线,更契合当下英国反建制的社会情绪。更关键的是,他善于沟通表达,拥有斯塔默相对欠缺的个人魅力。但核心疑问在于:在过去十多年接连不断的危机中蹒跚前行的英国,如今面临经济增长低迷、与核心盟友关系生变,还深陷“脱欧”后遗症的长期影响,伯纳姆(或是任何人)能否有效治理这个国家?

经济困局

对这位新首相来说,能否提振经济增长将成为关键考量。英国国家统计局6月数据显示,4月英国国内生产总值环比萎缩0.1%,为2025年8月以来首次出现月度萎缩。英国媒体报道,鉴于经济增长乏力、公共债务高企加之

财政支出空间有限,英国政府既难以通过大规模投资推动增长,也难以充分满足医疗、教育、住房和社会保障方面的需求。

数据显示,英国近年来经济整体增长确实较为缓慢,2024年和2025年的GDP分别增长1%和1.4%。国际货币基金组织(IMF)今年5月发布最新评估报告,预测英国2026年经济增长也仅为1%。英国国家统计局6月数据显示,英国今年4月GDP环比萎缩0.1%,为2025年8月以来首次出现月度萎缩。

由于财政约束的存在和前首相特拉斯的减税失败经验,未来英国新首相提振经济可能会另辟蹊径,从放权和推动地方经济入手。英国一些主要行业组织和研究机构一致呼吁,英国政府应该抓紧时间出台措施,推进经济增长。“现在不是空谈的时候,而是行动的时候。”Make UK首席执行官Stephen Phipson说。英国大伯明翰商会高级政策顾问Ruth Fleet也同样指出,“英国政府需要采取果断行动,降低企业运营成本,为企业提供推动经济发展所需的空间”。

在政策内容上,降低企业的能源成本、人力成本成为关键目标。“英国的电力和天然气价格过高,给国家造成了沉重的负担。我们不能因为政治动荡或进一步磋商而耽误时间。为了英国各地成千上万个就业岗位,政府必须立即介入并采取行动,将‘英国工业竞争力’计划扩展到所有制造业,并加快实施速度。”Stephen Phipson说。Stephen Phipson呼吁英国政府提前实施已在拟议中的“英国工业竞争力”计划,并将该计划的覆盖范围扩大到整个制造业的13万家企业,而不仅仅是目前的1万家企业。

英国《金融时报》政治评论员斯蒂芬·布什表示,伯纳姆的政治手段确实优于斯塔默,会带来一些细微改善。但除非出现一位能够清晰剖析英国20年来症结所在、并成功说服民众采纳可行解决方案的政治领袖,否则英国很难走出困局。

北京商报记者 赵天舒

聚焦 Focus

大众或将全球裁员5万人

7月13日,据多方消息,德国汽车制造商大众汽车集团管理董事会主席奥博穆在一份致员工的内部备忘录中表示,为缩小与竞争对手的成本差距,集团可能在全球裁减约5万个工作岗位。

奥博穆在备忘录中表示,裁员数字是根据大众集团降低成本计划测算的,目前该集团运营成本较同类企业平均水平高约20%。大众集团正在进行评估,并将在作出决定后公布相关信息。

奥博穆表示,过去一年大众德国工厂成本已下降20%,表明改革正朝着正确方向推进。同时集团正在研究其他替代方案,以尽可能保障就业。

奥博穆称,欧洲经济与政治压力巨大,作为出口导向型国家,德国受到的冲击尤为明显,进一步加剧了汽车行业的困境。

他进一步表示:“集团员工人数数十年来持续增长,如今已经到了难以维持的水平。这是因为市场发生了变化,同时还有一些我们无法控制的外部不利因素,其影响规模达到数百亿欧元。”

截至2023年底,大众全球员工总数约为66万人,平均每销售14辆车对应一名员工。若裁员10万人的方案实施,将占其全球员工总数的约六分之一,或成为汽车行业历史上规模最大的重组行动。

今年3月,大众集团已宣布计划到2030年在德国削减约5万个岗位。

大众集团正式向监事会提交全新2030战略规划,推出大规模瘦身方案,集团旗下车型最多削减50%,多款国内熟知经典车型陆续停产,同

时收缩全球产能、加码电动化,应对全球车市下行与新能源冲击。

产品端精简是本次改革核心。集团计划最多砍掉约半数车型,仅保留高利润、高热度细分产品,在售车型选配配置压缩最高75%,减少研发与制造成本。多款重磅车型确定退出市场:途锐SUV、途安MPV已退场,T-Roc敞篷版也将在2027年停产;奥迪方面,A1小型车和Q2小型跨界车近期已告别市场,此前,TT、超跑R8和Q8e-tron也相继停产;保时捷方面,718 Boxster、718Cayman已于去年10月停产,初代Macan则将在本月底结束生产。

产能层面,大众将全球年产能下调至900万辆,对比疫情前1200万辆规模大幅收缩,同步统筹整合整车平台、电子电气架构,消除重复技术研发,集中资源攻坚电动化、智能化技术。

另据了解,大众集团还将优化股权资产,此前出售Everlence多数股权回笼74亿欧元,为转型储备资金。奥博穆表示,系列举措旨在提升运营韧性,目标在2030年打造全球最具吸引力车企。

同日,大众披露了中国市场上半年销量成绩,上半年累计交付新车97.1万辆,仍居国内销量前三,燃油车份额超22%。受油价上涨、行业电动化提速影响,国内燃油车需求持续走弱,因此大众正加速转型新能源,二季度在华新能源车销量环比实现较大幅度增长。年内,集团将投放20余款新能源新车,包含ID. ERA 9X、奥迪E7X等车型,依托本土CMP平台、CEA电子电气架构发力智能电

动赛道,目标今年新能源销量占比突破两位数。

上个月,大众出售其船用发动机子公司Everlence 51%的股权,套现约74亿欧元。大众还拥有杜卡迪摩托车品牌,以及美国固态电池制造商QuantumScape。公司计划审视其投资组合中哪些部分有助于其核心汽车业务及回报。

需要说明的是,围绕着裁员事宜,奥博穆与大众集团工会的矛盾正在迅速升温。

据悉,奥博穆在上周四大众集团监事会的会议上,已经就进一步裁员、关闭德国工厂,甚至拆分大众品牌的“降本增效”方案提请审议,结果19名监事会成员中有12人投票反对。

作为德国特色的治理结构,大众集团监事会的19个席位中,有10席来自员工代表。持有公司20%股权的下萨克森州政府也有两个席位,通常会与工会站在同一阵线。

因此,大众集团在会后仅陈述了模糊的改革目标,包括显著减少产品线,并减少汽车产量。

与此同时,大众监事会成员、工会主席丹妮拉·卡瓦洛(Daniela Cavallo)向奥博穆发出最后通牒,指控他和管理层“散布裁员恐慌”,并要求他们就重组计划限时回答80余个问题。

未获得回应后,大众工会又在上周末发表特刊,其中写道:“数周以来,奥博穆显然认为没有必要将关于他未来计划的关键事实告知数万名深感不安,实际上是恐惧不安的员工。对员工代表而言,现在已经忍无可忍了。”

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

美国多地高温创纪录



13日,美国纽约,民众在户外泳池中避暑降温。视觉中国/图

一股热浪正侵袭美国落基山脉和北部平原,7月12日已在多个地区打破了历史高温纪录。

据美国气象部门初步数据显示,犹他州首府盐湖城和蒙大拿州最大城市比灵斯的气温均达到了109华氏度(约合43摄氏度)。

这两座城市均创下了自150多年前有记录以来的最高温纪录。此前,两地的最高气温分别为107华氏度和108华氏度(约合42摄氏度)。

美国国家气象局警告说,这股“危险的热浪”将持续,到7月15日,全美逾90个地方的高温纪录将被打破或持平,其中不少是夜间高温纪录。在佛罗里达州、得克萨斯州和南卡罗来纳州等多地,夜间气温不低于27摄氏度。

据报道,尽管美国大部分建筑都配备了空调和制冷系统,但热浪在该国造成的死亡人数仍超过飓风和洪水。

这些高温天气威胁着最脆弱人群的健康,还

可能阻碍目前正在科罗拉多州和犹他州肆虐的大规模山火的扑救工作。

报道称,这次热浪紧随7月初令美国东部窒息的上一波高温而来,当时纽约、费城等部分城市的气温被推至40摄氏度左右。

在世界各地,由于主要因煤炭、石油和天然气燃烧所造成的气候变化,热浪正变得更加强烈和频繁。

欧洲已迎来两轮罕见热浪。5月下旬,欧洲西部遭遇了异常偏早且强烈的热浪,英国、法国、西班牙、意大利等国纷纷刷新当月高温纪录。6月下旬,欧洲再度遭遇大范围闷热天气,高温自西向东蔓延至中欧、北欧及东欧局部区域,多国高温纪录接连被打破。德国、捷克、波兰最高气温分别达到41.7摄氏度、41.1摄氏度和40.5摄氏度,均创下本国历史极值。丹麦、瑞士等地也同步观测到创纪录高温。

北京商报综合报道