

“人工智能+交通运输”应用场景创新方案出炉

6月25日,交通运输部发布《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》(以下简称《行动方案》),同步对外发布首批建设指引(以下简称“指引”)。其中,《行动方案》明确,到2030年,开放一批高价值应用场景,形成一批高水平算法模型,涌现一批“人工智能+交通运输”新基础设施、新技术装备、新服务模式、新产业形态,人工智能更加有力地引领交通运输高质量发展和高水平安全。



“端到端”大模型研发与测试

《行动方案》聚焦智能驾驶、智慧公路、智能铁路等十大重点方向,围绕路网运行状态智能监测、铁路装备自主健康管理、船舶编队智能航行、航空旅客智能安检、邮件快件智能分拣、基础设施智能巡检、海上智能救援、数智化执法等典型应用场景开展试点示范,持续拓展人工智能技术在交通运输领域的应用广度与深度。

据了解,交通运输部已梳理出公路运行状态智能监测等首批41个重点场景,计划于今年启动布局实施。其中,智能驾驶为首要攻坚赛道,《行动方案》提出,开展智能驾驶“端到端”大模型研发与测试。面向公路货运、园区运输、短途接驳等不同类型场景,开展智能测评技术研发与验证,探索建立虚实结合的智能化测试场。聚焦矿产、集装箱、粮食等大宗货物干线运输场景,开展智能驾驶技术集成应用验证,推进货物运输技术性降本提质增效。

同时,在智能驾驶系统性测评方面,指引提出,支持构建覆盖仿真环境—封闭场地—实际道路的全维度、多层次智能驾驶测评体系。推动建立针对不同车型、不同应用场景的测试评价要求与规范。鼓励构建基于人工智能的极端长尾场景生成、安全边界验证与预期功能安全测评工具链,加速技术迭代与可靠性验证,为智能驾驶规模化应用提供权威、统一的测评支撑。

广东省社会政策研究会副秘书长高承远认为,这是一个具有战略前瞻性的顶层设

计,标志着交通领域AI应用从“单点突破”进入“系统集成”的新阶段。同时,高承远进一步表示,总体而言,这不是一个单纯的技术政策,而是一个以场景为锚、以数据为纽带、以产业化为目标的生态构建方案。对投资者而言,关注“谁掌握交通场景数据运营权”比关注“谁算法更强”更有价值。

水陆空交通同步推智能化升级

在十大重点方向中,水陆空交通各细分赛道均拿到明确任务清单。

在智能航运方面,《行动方案》提出,聚焦船岸协同、港航调度、安全监管、智能运维、船舶节能等场景,开展状态感知、路径规划、船闸调度、安全管控等关键技术集成与应用,实现通航环境下的辅助靠离泊、集疏运协调和编队航行等。开展船舶编队智能航行技术创新,提升内河、沿海航行效率。鼓励依托通航环境、气象水文、运行状态等多源数据融合,实现智能监测预警与设备设施故障诊断,构建安全高效的智能航运保障体系。推动人工智能全面赋能港口数字化建设、自动化改造、智能化升级以及智慧航道建设、航道数智升级,提升港口生产运营、航道运行养护管理和对外服务智慧化水平。

在智能铁路方面,《行动方案》提出,推动智能列车与运行控制系统研发与测试,

支持嵌入具备自感知、自学习、自运行能力的智能化部件,提升列车状态识别与运行过程自主调节能力。鼓励采用视觉大模型、智能机器人等,实现简单重复性巡检场景的智能化作业,提升装备自主检测、自主诊断、自适应等数智化精准运维能力。围绕调度、通信、供电、服务、应急等核心环节,推动铁路运行模式智能化能力提升,拓展智能铁路应用边界。

在智慧民航方面,《行动方案》提出,围绕航线规划、飞行安全、航班编排、签派决策、机组排班等核心任务,鼓励开发民航垂域大模型,开展运行预测、调度优化、风险防控等关键技术应用,打造全流程个性化出行服务、机坪态势感知与风险预警、无人化智慧货站等多方面立体化应用场景,加快推进民航数智化转型升级。深化多模态生物识别与智能安检技术在值机、通关、登机等环节集成应用,构建安检通道旅客识别系统、行李匹配系统、服务引导终端等,提升旅客出行体验。在确保安全的前提下,探索开展垂直起降航空器与无人机在短途运输、空中游览等场景应用,提升低空运输服务能力。

企业战略专家霍虹屹表示,《行动方案》的出台,标志着“人工智能+交通运输”从技术探索阶段迈向场景化落地的关键期,对行业升级具有多维度的推动意义。

北京商报记者 卓洋

X 西街观察 ijie observation

人民币双向弹性扩大不是风险

岳品瑜

近期人民币行情有些反转。随着美元指数快速反弹,人民币出现回落,重新回到6.8区间。就在一个月前,人民币一路走强,一度冲到6.78附近,创下三年新高。

不少市场人士看到汇率回调,立刻把震荡等同于“货币走弱”。

客观看清行情就能明白,这一轮涨跌交替,只是人民币汇率双向浮动弹性越来越足,是市场化改革走向成熟的正常表现。

这一轮汇率掉头,主要是两件外部大事引发的短期变化。

一方面,美国通胀数据再度反弹,市场纷纷推迟美联储降息的时间表,美元指数应声走强,日元、韩元等几乎所有非美货币同步走弱,人民币只是跟着大环境出现阶段性调整,在新兴市场货币里表现依旧稳健。

另一方面,随着近期人民币连续升值的行情告一段落,外贸企业心态随之变化,不再着急把赚到的美元换成人民币,持汇观望的人多了,外汇市场供求随之变化,进一步放大了短期回调。

回过头看,上半年人民币走强,靠的是实打实的经济底气。

美元指数走弱只是外因,真正托住汇率的是外贸数据。即便面对贸易关税壁垒,中国制造依旧订单源源不断,4月、5月美元计价出口同比大涨14.1%、19.4%,强劲出口带来源源不断的外汇收入,经常账户顺差仍将处于高位。

综合各方机构预测,下半年出口依然能保持较快增速,经常账户高额顺差的格局不会

改变。业内普遍预期,今年下半年人民币对美元大概率在6.6—7.0之间来回震荡。

制度层面的防火墙也越筑越牢。

在刚刚落幕的陆家嘴论坛上,央行正式落地上海自贸区离岸人民币外汇交易试点,打通在岸、离岸两个人民币市场,缩小价差,让市场自行消化短期波动。

如今外汇远期、期权、掉期等避险工具越来越丰富,外汇市场体量持续扩容,市场完全扛得住短期资金进出。多国经济体形成共识,稳步扩大双边本币结算,越来越多外贸订单直接用人民币结算,外部冲击被持续稀释。

过去汇率涨跌空间小,外部压力只能攒在内部,政策常常左右为难,而双向波动恰恰是经济的“自动减震器”。允许汇率有涨有跌,外部冲击可以通过价格自行释放,不用被动跟着美联储收紧货币政策,牢牢守住国内政策的独立性。

当汇率不再只能单边升值或者贬值,市场也就不会再赌单边行情,外贸企业纷纷建立风险中性思维,学会用金融工具锁定汇兑成本,汇率波动对实体经济的冲击越来越小。

大涨之后迎来回调,涨跌交替成为常态,这正是汇率市场化改革想要达到的效果。只盯着短期点位起伏,很容易被市场情绪带偏。

美元强弱带来的阶段性震荡只是小插曲,稳定的外贸顺差、均衡的跨境收支、不断完善的外汇市场,决定了人民币汇率会始终运行在合理均衡区间。



人民币国际化,不唱独角戏

人民币国际化,是深化金融开放的生动注脚。进程如何?有何难点?怎样攻坚?第十七届夏季达沃斯论坛现场,多名与会嘉宾围绕这一话题展开热烈讨论。共识已然形成:当前人民币国际化已迎来关键窗口,支付、计价两大货币职能成效显著;但储备功能建设仍是长期工程。境内外配套机制、离岸在岸协同体系建设仍较为复杂,未来需依托长期政策积累,稳步推进金融高水平开放、完善全球人民币流通网络,循序渐进实现人民币国际化长远目标。

支付与计价功能显著走强

人民币国际化是长达20年的长期系统工程。近年来,各类落地成果集中显现,成为达沃斯与会嘉宾达成的共识。

上海高级金融学院副院长兼金融学教授朱宁指出,十余年间,中国持续布局全球离岸人民币中心,配套金融产品、交易场景不断完善;叠加中国经济增长韧性突出、内地与香港金融市场运行稳定,在全球地缘风险上升背景下,人民币对冲风险的吸引力持续提升。

过去半年,人民币对一篮子货币呈现温和升值态势。支撑基本面清晰:稳定的贸易顺差、国内经济企稳修复、全球动荡环境下中国宏观政策的稳定性与独立性。与此同时,全球投资者配置人民币资产意愿提升,多元化需求持续推动人民币跨境流通规模扩张。数据显示,中国资本项下跨境人民币收付占比已上升至60%左右。人民币依托良好信誉、稳定币值、较低融资成本和日趋完善的支付清算网络,为全球主体提供了多元币种选择和风险分散工具,也为跨境资本流动创造了更加稳定、可预期的金融条件。

2026年来,中国人民银行密集与加拿大银行、埃及中央银行、老挝人民民主共和国银行续签双边本币互换协议;近日举行的陆家嘴论坛上,中国人民银行行长潘功胜宣布,将在上海自贸区开展离岸人民币外汇交易试点,进一步打通境内外市场,活跃人民币外汇交易。多项举措均预示着人民币国际化进程的提速。

这也绝非一场“独角戏”,全球经济体对人民币“存在感”的提升有着真切体会。“南非已与中国央行搭建人民币结算合作框架。去年末,南非标准银行成为非洲首家接入人民币跨境支付系统(CIPS)的金融机构。得益于两国央行的深度合作,双方业务协同顺畅。”南非财政部副部长Ashor Nick Sarupen说道。

美国外交关系协会中国研究高级研究员刘宗媛的评价更加直观:交易媒介层面,打分至少

是“A”——中俄双边贸易超九成脱离美元结算,使用人民币作为跨境结算货币的比例也超过60%;计价尺度领域,上海原油、铜期货,广州锂交易、稀有金属交易市场陆续推出人民币计价品种。“人民币国际化已经从一项‘面子工程’,升级为国家长期性的核心战略,这一转变意义重大。”

人民币国际化走向“黄金窗口”,背后不仅有我国制度层面的稳步推进,也与全球“去美元化”大趋势息息相关。正如Ashor表示,去美元化是一个持续推进的长期过程,核心诉求是摆脱对单一货币的依赖。未来全球货币体系必然走向多元化,不能过度绑定单一主权货币。而实现这一目标的基础,是跨境交易体系具备互通性、透明度,以及统一规范的交易规则。

不在于短期升值

业内人士对推进人民币国际化的“必要性”有一项共识——人民币国际地位尚未与中国经济实力相匹配。尤其是储备货币功能的发挥尚未取得显著进展,这也是人民币距离成熟国际货币的核心短板。

数据显示,人民币在全球外汇储备中占比约为1.98%,美元占比近58%。

Ashor强调,一种货币能否成为主流储备货币,核心不在于短期升值,而是多重底层配套条件:货币自由兑换的市场可信度、全球跨境交易覆盖场景、成熟完善的结算基础设施、各国央行和私营机构便捷的交易渠道。“上述综合配套,才是决定人民币储备地位的关键,单纯依靠汇率升值带来的吸引力十分有限。”

汇率与外部风险平衡,同样是需要考虑的问题。“人民币汇率温和升值趋势会延续,但我并不认同部分机构激进预测人民币对美元快速破6.5的观点。”朱宁强调,出口长期是中国经济增长核心引擎,人民币快速大幅升值会重创出口产业,拖累整体GDP;历史国际教训也提醒政策层,激进汇率调整将引发连锁经济风险。从金融稳定层面,汇率大幅剧烈波动容易引发外部过度的政治博弈。中国过去三四十年的金融改革一贯坚持“摸着石头过河”的渐进式思路,不会激进调整汇率。

值得一提的是,人民银行始终强调,“坚持市场在汇率形成中的决定性作用,保持汇率弹性,加强预期引导,保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定”。人民银行的预期引导及运用透明、符合国际规则和实践的宏观审慎管理工具,校正市场的“羊群效应”和市场失灵,有助于防止国际金融史上一再发生的破坏性均衡。

在刘宗媛看来,中国央行在维持人民币汇率可预期性方面做得十分出色。市场经常出现两极化预判:国内消费疲软时,就押注人民币贬值;海外大选等地缘事件出现,又单边看多升值。但本轮人民币升值周期逻辑和以往不同,核心是全球各国长期分散风险的需求,而非短期投机炒作。

错位布局离岸人民币枢纽

如何进一步推动人民币国际化走深?从潘功胜的定调来看,“将持续完善人民币跨境使用制度安排和金融基础设施建设。开展多元化的货币金融合作,推动离岸人民币市场的发展,为跨境贸易和投融资活动提供便利”。

综合多名与会嘉宾建言,一方面,持续完善跨境金融基础设施,拓宽多元化结算渠道。扩容互联互通机制,扩大债券通、沪深港通覆盖范围,降低外资投资人民币固收资产的约束,丰富人民币安全资产供给;同时持续拓展与新兴市场、发展中国家的双边货币合作,搭建更多区域性清算网络。

另一方面,香港、上海离岸人民币中心错位互补、协同发展。朱宁表示,上海核心聚焦三大方向:境内离岸财富管理、服务内地本土企业、依托上交所发展境内离岸外汇相关业务;而香港已经成为全球规模最大的国际财富管理中心,主要搭建中国与全球双向跨境投资渠道。“过去两三年,两座城市全球融资规模同步提升,并非此消彼长的零和竞争。二者会同步成长为全球顶尖金融中心。”

不少分析人士提及了资本账户开放之于人民币国际化的重要性。不过,也有声音认为,资本账户开放是关键抓手,但不能“急功近利”。正如辽宁大学校长、英国皇家经济学会终身院士余森杰说的,资本账户的完全开放、独立的货币政策、固定汇率制度形成了“不可能三角”,三者最多只能满足其二。因此,中国的资本账户开放很难一步到位,而应该逐步、有序地开放——先开放经常项目,再考虑开放资本项目。

“人民币国际化赋予了资本项目开放更丰富的内涵,必须更好服务人民币和外汇、在岸和离岸循环。”中国人民银行副行长、国家外汇管理局局长朱鹤新在2026陆家嘴论坛上提到。下一步,外汇局将推动外汇管理与人民币跨境政策更高效协同,支持人民币离岸市场发展,丰富人民币投资和避险产品,为人民币国际化提供稳定制度支撑。

北京商报记者 董晗萱