

人民银行逆回购操作量归零

不代表货币政策转向收紧

逆回购操作归零,什么原因推动?释放什么信号?业内认为,要厘清的是,这一操作并不代表货币政策转向紧缩,而是人民银行在流动性充裕背景下精准调控、主动“纠偏”市场利率的举措,这一操作特点也符合时点惯例。

正如联储证券研究院副院长沈夏宜分析,近日,人民银行在逆回购操作上,一方面是操作规模较低,另一方面是资金价格稳定,此外也是顺势回笼流动性。6月初跨月和银行考核时点过后,机构短期资金需求明显下降,人民银行根据一级交易商需求缩量操作,本质上是对资金面偏宽松状态的顺势调节,但这并不代表货币政策转向收紧。

“其影响主要是回收阶段性冗余流动性,避免资金利率过度偏离政策利率,但由于银行体系流动性仍较充裕,对市场资金面的扰动相对有限。”沈夏宜补充。

当前银行体系对短期资金的需求已降至极低水平。从资金表现上看,6月3日,Shibor隔夜上行0.1个基点,报1.316%;7天Shibor则下行0.6个基点,报1.347%;14天Shibor上行0.7个基点,报1.36%。另外,质押式回购成交行情上,6月3日,DR001(隔夜)利率为1.2923%,全天低位平稳,DR007(7天)利率为1.3650%,持续低于1.40%的政策利率。

东方金诚首席宏观分析师王青指出,在月初DR001、DR007下行的同时,6月1日1年期商业银行(AAA级)同业存单到期收益率

人民银行近两日逆回购操作引发关注,继6月2日人民银行开展2亿元7天期逆回购操作,单日操作规模创2015年以来新低后,6月3日,人民银行公告称,根据公开市场业务一级交易商的需求,当日7天期逆回购操作量为零。Wind数据显示,当日有1776亿元逆回购到期,因此,公开市场实现净回笼1776亿元。

降至1.4275%,再创新低,6月2日继续处于这一低位,或是人民银行公开市场逆回购规模连续下调至0的一个触发因素。

“这表明与在货币市场融资相比,商业银行通过7天期逆回购向人民银行融资的成本优势已不明显。另外,这也释放了稳定资金面,避免主要市场利率过度向下偏离政策利率,防范资金空转的信号,有助于稳定市场预期。”王青称,这表明公开市场逆回购操作降至0,并非人民银行主动收紧流动性,“保持市场流动性充裕”的政策基调没有变化。



联储证券研究院研究员魏争指出,当前资金面总体仍处于合理充裕、偏宽松状态。近期资金利率虽在月末有小幅波动,但整体仍运行在政策利率下方,说明银行间市场资金供给并不紧张。

从背后原因上看,主要包括跨月后季节性资金需求回落,实体融资需求仍处于修复阶段,资金更多停留在金融体系内,此外前期人民银行综合运用逆回购、中期借贷便利(MLF)等工具,已经对流动性形成较好呵护。魏争认为,结合4月中共中央政治局会议看,

当前政策重心仍是巩固经济内生动力,资金面不具备明显收紧基础。

量价配合引导市场利率平稳运行

6月2日,人民银行官网发布了2026年5月中央银行各项工具流动性投放情况。数据显示,中央银行贷款方面,5月,MLF净投放1000亿元,常备借贷便利(SLF)净投放9亿元,抵押补充贷款(PSL)净回笼1545亿元,其他结构性货币政策工具净投放1129亿元。

公开市场业务上,5月7天期逆回购实现净投放4898亿元,公开市场国债买卖净投放500亿元,中央国库现金管理净投放200亿元,其他期限逆回购净回笼10000亿元。

展望下半年走向,魏争指出,后续资金面大概率仍将维持合理充裕状态,但进一步大幅宽松的空间相对有限。一方面,目前市场利率整体运行在政策利率附近甚至以下,银行体系流动性并不紧张;另一方面,在输入性通胀扰动仍存的背景下,总量宽松面临一定约束。

“4月中共中央政治局会议提出‘精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策’,并强调增强货币政策的前瞻性、灵活性和针对性,说明政策重心正从‘总量扩张’转向‘精准滴灌’。”魏争判断,下半年货币政策预计将以结构性工具为主,通过科技创新和技术改造再贷款、支农支小再贷款等工具,加大对科技创新、就业、消费等重点领域的支持。同时,人民银行仍将通过逆回购、MLF等工具保持流动性合理充裕,更好配合财政政策发力和政府债券发行。

“总体来看,下半年货币政策的重点或不在于释放更多流动性,而在于提升资源配置效率,更好配合财政政策和产业政策推动经济内生动能修复。”魏争称。

王青判断,后期人民银行还会根据DR001、DR007、同业存单到期收益率等主要市场利率变化,灵活开展公开市场操作,通过量价配合引导市场利率围绕政策利率平稳运行。

北京商报记者 刘四红

西街观察 Xijie observation

信披缩水和年报难查 银行“掩耳盗铃”要不得

岳品瑜

原本就该公开透明、便捷可查的年报披露,却被多家中小银行频设关卡。

截至6月3日,包括保定银行、邯郸银行、廊坊银行等河北几家中小银行在查阅年报时,仍要求用户填写姓名、职业、所在机构、手机号、手机验证码等信息。整套流程繁琐冗余,让普通查询变成了复杂的资质审核。

更荒诞的是,不少用户如实填报全部信息、走完整套审核流程后,依旧无法正常打开、下载年报。部分银行标榜的“升级访客服务系统,提供安全信息服务”,根本经不起推敲,不过是遮掩信息披露不作为、不透明的一块遮羞布。

一边用繁琐门槛阻挡公众查询,一边大幅精简年报核心内容,这些银行自欺欺人的操作,正是典型的“掩耳盗铃”,看似捂住了问题、规避了质疑,实则透支了市场信任、暴露了经营短板,得不偿失。

如果说设置查询门槛是刻意设限,那部分银行的年报缩水式披露,就是赤裸裸的敷衍了事。

其中,山西银行的操作最为典型,其发布的年报大幅删减核心内容,通篇只剩三行的资产、负债、营业收入、拨备前利润等6项指标数据的基础财务数据,仅标注“详见审计报告”收尾。

按时、便民披露年报,本应是商业银行的法定义务,而非“形式义务”。这种走过场、应付式的粗放披露,让年报彻底失去了参考价值,也让市场质疑声不

断发酵,相关舆情持续升温。

依据《银行保险机构公司治理准则》《商业银行信息披露管理办法》相关规定,年报须在每年4月30日前发布,且保障公众能够便捷查阅公开财报信息。若因特殊情况需要延期披露,需至少提前15日向监管部门提出申请。

作为向社会公众吸收存款的商业银行,信任是基石。储户放心把钱交给银行,靠的是年报披露的经营实力。

同业机构的授信合作、评级机构的信用评定,全都建立在完整透明的信息披露之上。年报质量直接左右主体信用评级,进而牵动发债、同业融资成本。

靠设限阻拦信息查阅、靠缩水敷衍年报披露,换不来所谓的“经营安全”。这种“掩耳盗铃”的行为,只会持续引来监管重点关注、加重市场质疑情绪,不断推高自身融资成本、累积经营隐患,逐步侵蚀企业长远发展的根基。

中小银行须摆正信息披露站位,摒弃消极应付心态,严格对标监管细则保质保量披露财报,取消查阅年报强制采集个人信息的不合理设置,实现年报无门槛直接浏览下载。

相较于大中型银行,中小银行本就存在品牌认可度低、市场信用定价偏弱的先天短板,市场信任来之不易,根本经不起持续消耗。一味搭建信息壁垒、自欺欺人遮掩问题,只会自断发展前路。

与其耗费资源搭建信息壁垒,不如聚力压降不良贷款,优化资产质量、夯实盈利基本面。坦诚布公,反而能赢得市场认可。

北京多个地铁站开通“短频快”公交接驳线

6月3日,北京商报记者从北京市交通委获悉,地铁沙河站、通州北关站周边3条“短频快”接驳新线于近日正式开展试运行。此外,地铁北运河西站近期将结合前期试运营情况正式开通“短频快”接驳线路;地铁五棵松站则计划截取既有线路“区间”1条、新开1—2条“短频快”线路,目前正在积极开展运营筹备工作。业内人士分析指出,打通“最后一公里”,民生价值与经济价值双向凸显,既完善城市基础公共服务,也有望持续释放多层次消费与产业增量空间,包括激活社区小微消费,带动本地商贸、生活服务稳步扩容等。

据北京市交通委相关负责人介绍,6月1日,地铁沙河站、通州北关站周边3条“短频快”接驳新线开展试运行。其中,地铁沙河站试运行“短频快”接驳线路2条,有效串联地铁站周边南部和东部鑫磊沙小区、于辛新村等11个小区。地铁通州北关站试运行“短频快”接驳线路1条,有效连接城市副中心潞苑嘉园、珠江国际等12个小区,实现沿线社区与地铁6号线的精准接驳,后续还将结合群众需求增开更多“短频快”线路。

此外,地铁北运河西站已在前期开展了“短频快”接驳线路试运营,为朗芳园等10个小区居民接驳地铁6号线提供了更为快捷的出行服务。开行以来,以上线路试运行效果良好,近期将结合客流稳定情况及乘客试乘反馈情况正式开通。同时,围绕“截旧开新”,地铁五棵松站计划截取既有线路“区间”1条、新开1—2条“短频快”线路,目前正在积极开展运营筹备工作。

“北京将继续坚持‘两网融合’发展思路,持

续深化轨道站点公交接驳服务提升工作,在更多轨道站点开通‘短频快’线路,提升公共交通出行便捷度、吸引力,努力构建绿色、畅通的城市公共交通出行体系。”北京市交通委相关负责人表示。

在国研新经济研究院创始院长朱克力看来,短途接驳公交落地之后,低成本无缝换乘成为现实,切实化解公共交通“最后一公里”出行痛点。从民生层面来说,优化日常通勤效率,降低老人、学生等群体出行门槛,提升公共交通整体吸引力,引导市民优先选择绿色公共出行。从城市治理角度,完善轨道交通与地面公交的路网衔接,理顺全域公共交通网络布局,优化路网资源配置,减少短途零散出行带来的交通压力,也是超大城市立足便民导向、持续完善公共服务体系的具体落地。

据北京市交通委公布的数据,2025年,北京开通22条“短频快”地铁接驳线路,91%轨道站点实

现50米内接驳公交,“两网”组合效益持续提升。

《2026年北京市交通综合治理行动计划》显示,按照“设站不设场”原则,持续优化地面公交与轨道交通换乘站点布局,全市轨道交通车站换乘距离小于50米的地面公交站点占比由91%提高到93%。持续优化调整公交车型结构,更新小型公交车用于连接轨道交通站点的短途接驳线路。新增“短频快”轨道接驳公交线路不少于20条。

朱克力表示,打通“最后一公里”,民生价值与经济价值双向凸显,既完善城市基础公共服务,也有望持续释放多层次消费与产业增量空间。经济层面,接驳线路盘活地铁沿线近郊社区商业资源,沿街便民商超、社区服务业依托客流提升经营活力,激活社区小微消费。近郊产业园区、特色商圈依托便捷公共交通拓宽客流来源,带动本地商贸、生活服务稳步扩容。

北京商报记者 程靓

国家市场监督管理总局抽检网络餐饮 不合格率2.3%

6月3日,国家市场监督管理总局发布网络餐饮专项抽检结果。公告显示,近期市场监管总局开展网络餐饮专项抽检,对销售量大、覆盖面广、代表性强的菜肴类、小吃快餐类、主食类、饮品类、甜品类、烧烤类、火锅类七大类网络餐饮食品和相关食材开展抽检,全链条排查网络餐饮食品风险。

本次专项抽检采取线上、线下相结合的方式开展。线上覆盖美团、淘宝、京东等14个网络平台,线下覆盖北京、上海、广州等24个大中城市,涉及875家餐饮外卖单位。本次专项抽检共开展监督抽检1307批次,重点排查食品添加剂滥用、农兽药残留等潜在风险,抽检不合格率为2.3%,网络餐饮食品安全状况总体良好。餐饮食品中自

制油炸肉类、自制糕点、自制凉菜类等食品未检出不合格。

本次专项抽检发现,个别餐饮店存在未公示工作人员健康证、健康证过期未补办、部分店员无健康证等情况。同时,个别餐饮店自制的凉皮、水煮花生、水煮玉米、油饼油条等餐饮食品存在违规使用柠檬黄等着色剂、苯甲酸等防腐剂、甜蜜素等甜味剂以及含铝膨松剂的问题,餐饮食材中辣椒、豆芽、淡水鱼检出农兽药残留超标。

对本次抽检发现的不合格样品,市场监管总局已督促属地市场监管部门开展核查处置,严控网络餐饮食品安全风险,依法严肃查处违法违规行为。

艾媒咨询发布的《2025年中国餐饮行业发展状况及消费行为调查数据》显示,2017年至2025年,中国在线餐饮外卖市场规模经历了从高速扩张到稳健增长的发展阶段。2025年中国在线餐饮外卖市场规模已达1.75万亿元,预计2026年将攀升至1.85万亿元。

市场越大,对食品安全治理能力的要求也就越高。6月1日起,网络餐饮服务新规正式实施。业内人士认为,新规实施后,网络餐饮行业将朝着更加透明、规范的方向发展。对于消费者而言,点外卖不仅能看价格、看销量,还能了解商家的经营情况和食品安全信息,进一步提升消费体验和安全感。

北京商报记者 郭缤璐