

北京城市副中心建设十年 京津冀协同加速跑

5月22日,副中心规划建设十周年——京津冀协同发展专场新闻发布会举行。副中心管委会一体化发展协调处白新杰介绍,自通北示范区成立以来,两地同心协力、携手共进,有效突破区域壁垒和体制障碍,逐步实现了交通互联从“联通”到“畅通”、产业协同从“对接”到“融合”、民生共享从“试点”到“常态”、生态联控从“共治”到“长效”的跨越式发展。

【京津冀协同发展成绩单】

交通

北京城市副中心综合交通枢纽(北京通州站)投入运营
京唐城际铁路全线贯通
北三县步入“高铁时代”
地铁22号线(平谷线)年底具备开通运营条件

产业

2019年至今,西城、朝阳、海淀三区共推荐项目**143**个,落地**112**个
今年以来,城市副中心已从海淀、西城、朝阳三区引入**2059**家企业,其中注册资本过亿元企业**19**家



区域产业合作水平大幅提升

北京商报记者在会上获悉,北京城市副中心政务服务一体化办事大厅在北三县实现全覆盖,在全国率先实现了政务大厅跨越融合,北京市级、通州区级3600余项政务服务事项、廊坊北三县453项便民事项和294项高频涉企经营许可事项纳入“区域通办”范围,切实让两地企业群众享受到同标、同效、同感的办事体验。

此外,通北示范区发展联盟正式成立,联盟充分发挥平台引领聚合作用,引导社会各界参与通北一体化高质量发展,持续为示范区嵌密产业链条,拓展一体化政策场景应用,开启两地政企对话新平台。

通州区政务服务和数据管理局党组书记、局长胡成平介绍,目前,“跨省通办”已实现京津冀73个政务服务大厅互联互通,联动办理事项超3万项,真正实现“跨省办事”“就近办事”。

从服务覆盖范围来看,已实现北京16个市辖区与经济开发区、天津16个市辖区、河北11个地级市的全域覆盖,同时涵盖了廊坊全市、雄安新区等22个重点区域。无论是在北京工作、河北居住,还是在天津创业、北京生活的企业群众,都能在三地任意联动大厅便捷办理“区域通办”业务,实现了从试点探索到全域覆盖的跨越式发展,让协同发展的红利惠及更多群众。

在办事便利度方面,深化京津冀“同事同标”“资质互认”改革。截至目前,三地已实现230项政务服务事项全域“同事同标”,在企业准入准营、个人资质资格等领域,实现无差别受理、同标准办理。

胡成平表示,下一步,副中心将不断完善“区域通办”联动办理机制,探索更多事项“同事同标”和资质资格互认,拓展通办应用场景。充分发挥数据作为基础资源和创新引擎的作用,推动三地产业链与创新链深度融合,协同建设数据产业高质量发展集聚区,更深层次融入京津冀协同发展战略和数据要素市场体系。

通州区区域协同发展促进中心主任单毅表示,副中心持续深化产业协同发展,加强“通亦协同”合作,辐射带动津冀毗邻地区,推动产业链跨区域布局。积极发挥经开区产业资源辐射带动效应,依托台马区域推动小米汽车、中芯京城等30余个重点项目落地,并逐步向周边地区延伸拓展,实现产业协同发展。

今年以来,京清数电、德威佰特、骅创嘉恒等专精特新和国高新企业在廊坊投资置地设立独立机构,进一步深化跨区域“总部研发+生产制造”的产业协作模式,带动区域产业合作水平提升。今年一季度,通州区企业在廊坊市和武清区投资新设企业41家,总注册资本近3.2亿元,其中科技服务、软件信息、先进制造等科技类企业占比过半。

加速构建京津冀一体化通勤圈

民生共享从“试点”到“常态”,白新杰介绍副中心加速构建一体化通勤圈。北京城市

副中心综合交通枢纽(北京通州站)投入运营,京唐城际铁路全线贯通,北三县步入“高铁时代”。地铁22号线(平谷线)进展顺利,年底具备开通运营条件。地铁M101号线进入全面施工阶段。

据悉,通北示范区开通跨域公交线路24条,日客运量约12.9万人次。白庙南、北检查站完成改造提升,通行效率分别提升约41%、26%,大幅缩短经过耗时,跨省通勤迈入“分钟级”。大厂至通州潞城、潞阳地铁站通勤公交专线开通运营,为两地往返群众提供便捷出行选择,率先实现了外埠公交进京“零”突破。

在扩容提质教育协同方面,北京潞河中学三河校区、北京景山学校香河分校等一批优秀北京教育分支机构建成投用,人大附中大厂校区小学部2025年9月1日开学招生。三河市、大厂县职教中心分别与北京汇佳职业学院、北京财贸职业学院合作开展跨省“3+2”中高职贯通培养。应急管理大学三河校区去筹挂牌,为区域高等教育发展奠定坚实基础。

X 西街观察 Xijie observation

要提高虚假小作文造谣成本

董亮

周末的消息圈平静如常。果不其然,5月21日盘中盛传的那则“全面限制高频量化交易”的消息,又被证实是一则彻头彻尾的虚假小作文。量化、T+0总是牵动着市场最敏感的神经,频频成为虚假小作文的“重灾区”,严重扰乱市场稳定。

无论出于何种目的,在资本市场造谣都已经触及监管红线。从造谣者、传谣者到获利者,完善虚假小作文全链条追责,用零容忍的监管态度对小作文说“不”,大幅提升造谣成本,对A股市场的行稳致远大有好处。

近年来,量化、T+0这些高敏感词汇隔三差五就被编进“小作文”,成了搅动A股的“万能剧本”。一张模糊截图、几句来路不明的“知情人士透露”,就能让指数和个股大起大落,有人恐慌性割肉离场,有人却借机赚得盆满钵满。

虚假小作文是资本市场的毒瘤之一。其引发的异常波动,短期内完全扭曲了市场的定价逻辑,甚至让一些优质企业仅仅因为一个“莫须有”的谣言就遭受重挫。一旦涉及指数层面,大幅非理性的震荡更是损害到几乎全部投资者的利益。

无论是针对个股还是资本市场的监管政策,造谣成本低是虚假小作文频现的主要原因之一。前不久,北京证监局披露了一份行政处罚决定书,对两位编造、传播“相关方大量追加某上市公司芯片订单”等虚假信息的自媒体运营者分别处以20万元和25万元罚款。而此前两人通过上述造谣行为的非法所得合计不足300元。

监管部门开出的合计45万元罚单看起来很高,但对造谣者的震慑力度依然有限。造谣者只要成功一次,就可能在股市里通过提前埋伏或操纵收割投资者赚到几百万、甚至上千万元,如果能顺利逃过监管,那就是一门一本万利的生意。

尤其是进入AI时代,造谣的门槛和成本越来越低。有了AI工具,动动手指、敲敲键盘就能批量生成“言之凿凿”的“内幕消息”或研究报告。造谣的成本不仅更低,而且迷惑性更强,普通投资者很难在短期内分辨真伪。

如今,监管层已把治理股市虚假信息作为改善市场生态的重要内容,向虚假小作文频频“亮剑”。2025年,证监会严厉打击编排股市“小作文”等恶性违法行为,查处相关案件19起。2025年5月15日,最高人民法院和证监会联合发布通知,明确提出对于通过编传“小作文”等虚假信息扰乱市场秩序、损害他人权益的行为,受害人提起民事诉讼要求损害赔偿的,依法追究刑事责任。

从严只是第一步,“全链条”追责才是真正的猛药。不仅仅是造谣者,传谣者以及从中牟利的黑手,也都应该被连根拔起,彻底斩断虚假“小作文”的利益链条,还A股市场一个风清气正的市场生态。

当行政处罚、民事赔偿以及刑事追责形成“三位一体”,造谣者、传谣者以及获利者才能真正意识到“不划算”,这也是对虚假“小作文”最大的震慑。

人形机器人上“户口” 全生命周期可追溯

近日,全国首个人形机器人全生命周期管理服务平台正式落地,搭配配套《人形机器人全生命周期管理规范》标准同步亮相。根据该标准,未来,每台人形机器人将被赋予唯一的29位身份编码,实现从生产、流通、使用到回收的全链条可追溯管理。截至目前,该平台已覆盖全国100余家人形机器人企业,完成200余个产品型号、2.8万余台机器人的全生命周期赋码。业内人士指出,全链条可追溯对企业的生产管理、数据安全、售后服务能力提出了更高要求。人形机器人将加速从工业场景走向大众消费市场,未来,行业资源会加速向头部企业集中,市场竞争更加激烈,中小企业需借力平台降低合规成本,聚焦细分场景建立差异化优势。

“身份证”贯通全生命周期

5月22日,在北京经济技术开发区召开的“人形机器人全生命周期管理服务平台推进会”上,全国首个人形机器人全生命周期管理服务平台(以下简称“服务平台”)与《人形机器人全生命周期管理规范》标准(以下简称“规范标准”)正式发布。

据中国电子技术标准化研究院信息技术研究中心主任董建介绍,规范标准最大的亮点就是建立了以“身份证”为核心的全生命周期管理模式。通过定义人形机器人的唯一身份信息编码,实现产品的可追溯、促流通。

据了解,此前各头部厂商已建立自己的内部编码体系,规范标准需要考虑厂商已有产品编码的兼容性和可扩展性。经有关单位多次讨论和技术验证,最终确定四段式编码结构——由2位国家码、4位企业名称码、6位产品型号码和17位序列号组成,长度共29个字符。

在业内看来,国家码明确了产品的产地归属,便于跨境追溯和产品出海;企业名称码用于唯一标识制造商,确保责任主体可追溯、可追责;产品型号码映射产品的型号与技术特征,明确产品分类和出厂时间;序列号则在同一型号

下唯一标识单台产品,实现从生产到回收的个体级精准追溯。

中国城市发展研究院投资部副主任袁帅认为,未来每台人形机器人赋予29位唯一身份编码的核心价值在于打通了产品全生命周期的责任链路,可追溯体系建立之后,每一台产品的出厂参数、流通轨迹、使用记录、维护情况等都有完整的数据留痕,不仅能快速定位问题源头、厘清各方责任,也能倒逼企业在生产环节重视产品质量与安全设计,从源头降低产业的整体运行风险。

“同时,唯一身份编码也相当于为人形机器人产品加上了数字防伪标识,避免用户买到假冒伪劣或者翻新产品,后续维护、保修、回收也都有了统一的凭证,能大幅降低用户的选择成本与使用顾虑,为产品快速走入消费市场扫清了信任障碍。”袁帅表示。

聚焦细分场景建立差异化优势

《2025年人形机器人市场研究报告》显示,2025年全球人形机器人出货量约1.7万台,市场规模28.8亿元。凭借供应链、技术和场景落地等多重优势,中国稳居全球人形机器人产业第一大国。2025年,中国人形机器人整机企业数量超过140家,出货量约1.44万台,占全球总出货量的84.7%,市场规模达到15.5亿元,全球占比约53.8%。

据万联证券《2026年人形机器人行业投资策略报告》,2026年将会成为量产落地与场景验证的“关键窗口期”。

在袁帅看来,此次服务平台和规范标准的发布,是国内人形机器人产业从分散探索转向规范发展的标志性节点,二者的出现恰好踩中了产业爆发前期的关键时间窗口,既是对当下产业快速扩张过程中潜在风险的提前布防,也为未来产业规模化落地铺就了制度基石。

据中国电子学会副秘书长梁毅介绍,服务平台以构建全链条、全周期、全要素的一体化

在增效养老联动普惠方面,持续提升三河燕达养护中心和荣华齐山、香河大爱城、大厂域见颐和等项目对接京津康养服务能力,目前北三县培育建成养老机构20家,床位近2万张,接纳京籍老人6800余人,燕达金色年华健康养护中心入选全国养老服务业发展典型案例。

在赋能文旅融合方面,《通北示范区文旅地图》正式发行,北三县亮相北京城市副中心首届旅游发展大会,全方位擦亮通北文旅品牌。首届通北示范区网球邀请赛、第三届“京津冀协同发展杯”公路自行车邀请赛等体育赛事成功举办。上个月,北京城市副中心马拉松暨“通北”马拉松赛顺利举办,赛事串联副中心历史人文、现代建筑与廊坊北三县生态景观,成为展示通北示范区从规划蓝图变为现实图景的流动“会客厅”,实现“跑一场马、游两座城”,直观展现两地交通互联、产业协同、民生共享、生态共保的协同发展成果。

同时,医疗协作日益紧密。通州区卫生健康委工委书记、主任陈长春介绍,目前,北京中医药大学东直门医院通州院区、首都医科大学附属北京友谊医院通州院区、北京大学人民医院通州院区、首都医科大学附属北京安贞医院通州院区已相继落地投用,累计新增医疗床位4000余张;首都儿科研究所附属儿童医院通州院区加快建设,将有效补齐区域优质儿科医疗资源短板。

目前,通州区48家医疗机构纳入北京市临床检验结果互认范围,30家实现京津冀鲁四地检验结果互认,16家达成京津冀三地医学检查结果互认,有效减少重复检查,降低群众就医成本。此外,全区家庭医生签约服务覆盖率达48.7%,重点人群签约服务覆盖率突破96.3%,基层健康管护服务覆盖面持续扩大。

北京商报记者 和岳

北京商报记者 程靓