

习近平同俄罗斯总统普京会谈

5月20日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的俄罗斯总统普京举行会谈。两国元首一致同意《中俄睦邻友好合作条约》继续延期。

两国元首先后举行小范围、大范围会谈。习近平指出,今年是中俄战略协作伙伴关系建立30周年和《中俄睦邻友好合作条约》签署25周年。中俄两国签署睦邻友好合作条约,以法律形式确立了长期睦邻友好、全面战略协作的制度基础,中俄关系由此实现跨越式发展。中俄关系一步一个脚印走到今天这个高度,是因为双方以“千磨万击还坚劲”的毅力不断深化政治互信和战略协作,以“更上一层楼”的精神拓展各领域合作,以“乱云飞渡仍从容”的勇气捍卫国际公道正义、推动构建人类命运共同体。当前国际形势下,作为联合国安理会常任理事国和世界重要大国,中俄两国要着眼战略长远,以更高质量的全面

战略协作助力各自国家发展振兴,推动构建更加公正合理的全球治理体系。

习近平指出,中俄两国坚持在平等相待、相互尊重、重信守义、合作共赢的基础上发展新时代全面战略协作伙伴关系,政治互信不断深化,经贸、投资、能源、科技、人文、地方等合作持续推进,民心相通更加牢固。中俄关系进入更有作为、更快发展的新阶段。坚定不移推动中俄关系长期、健康、稳定、高质量发展,是双方着眼两国根本利益和世界发展大势作出的战略选择。两国各部门要全力落实好我和普京总统达成的重要共识,充分把握历史机遇,推动两国的互信根基越扎越牢、合作成色越来越足、友谊之路越走越宽。

习近平强调,双方要聚焦两国发展振兴目标,充分发挥中俄合作机制全面、完备的特点,加强对全方位合作的统筹设计,推动经贸投资、能源资源、交通运输、科技创新等务实

合作提质升级,积极布局前沿领域合作,以新质生产力打造增长新引擎;要立足赓续世代友好,加强教育、文化、电影、旅游、体育等人文交流合作,夯实两国友好的社会民意基础;要深化多边协作,进一步密切在联合国、上海合作组织、金砖国家、亚太经合组织等多边平台的协调和配合,坚定不移维护战后国际秩序和国际法权威,团结全球南方,引领全球治理体系改革的正确方向。

普京表示,在双方共同努力下,俄中关系达到空前的高水平。高层交往密切,政治互信牢固。双边贸易稳步增长,能源供需实现互利互惠,交通、物流、科技等领域合作日益深入。人文交流势头良好,在成功举行“俄中文化年”后,“俄中教育年”将开启。俄中关系经受考验,历久弥坚,已成为全面战略协作的典范。睦邻友好合作条约为两国关系奠定了坚实法律基础,在当前形势下具有更加重要的

现实意义。俄方愿同中方一道,恪守条约精神,加强战略协调与务实合作,推动两国关系迈上更高水平。俄中合作是动荡国际形势中的重要稳定因素。俄方愿同中方继续加强多边协作,支持中国办好亚太经合组织领导人非正式会议,共同加强上海合作组织地位和影响,增强金砖国家机制团结协作,维护联合国权威,倡导文明多样性,推动国际秩序更加公正合理。

两国元首就中东局势等重大国际和地区问题交换了意见。

两国元首听取了中俄总理定期会晤机制框架下副总理级合作委员会双方主席汇报投资、能源、经贸、东北—远东、人文等领域合作进展。两国外长汇报了中俄在国际和地区事务中协调合作的情况。

会谈后,两国元首签署并发表《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于进一步加强全

面战略协作、深化睦邻友好合作的联合声明》,见证签署经贸、教育、科技等领域20项合作文件。

访问期间,双方发表《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于倡导世界多极化和新型国际关系的联合声明》,并达成了其他领域20项合作文件。

两国元首还共同会见了记者。会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为普京举行欢迎仪式。

普京抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中俄两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。普京在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为普京举行欢迎宴会。

蔡奇、丁薛祥、王毅、何立峰、张国清、谌贻琴等参加上述活动。 据新华社

X 西街观察 Xijie observation

全球利率震荡 LPR以静制动

岳品瑜

当前,全球金融市场变数不断、利率走势大幅波动,我国货币政策则始终“以我为主”。

5月20日,央行披露最新一期的LPR报价,已经连续12个月保持稳定,看似原地不动,实则是政策层面的清醒判断与长远考量。

如今中东地缘局势持续紧张,直接推高了国际能源价格,通胀压力重新抬头,成为不少国家绕不开的难题。受此影响,市场原本期待的美联储降息节奏一再延后,甚至市场开始热议后续会不会重启加息。

宽松预期突然降温,瞬间给全球市场泼了冷水。美股遭遇股债双杀,黄金价格也应声大跌。美债收益率一路走高,美元指数也同步走强。

全球无风险利率的定价基准被整体拉高,外溢效应很快蔓延开来。日本长期国债收益率大幅飙升,创下多年新高,欧洲多国国债利率也同步走高,整个海外债市都处在躁动调整之中。

和海外高通胀、高利率不同,国内物价走势相对温和。4月CPI同比稳步回升,环比由降转升,物价整体处在合理温和区间,给货币政策稳住节奏留出了充足空间。

当下不下调LPR,有现实考量。一方面,央行政策利率保持平稳,LPR定价根基没有变化。加上目前银行净息差已经处在历史低位,经营盈利压力不小,银行本身也没有主动下调加点报价的空间。

从经济基本面来看,一季度经济开局表现不错,GDP增速达到5%,处在年度预期目标的合理区间上限,短期内没必要靠大幅降息强刺激、猛放水。

当前市场流动性保持充裕,银行间市场利率顺势下行,已经以市场化方式实现了隐性融资成本下调,实体经济贷款成本整体维持在合理低位。

政策保持定力,并不是消极不作为,而是贴合当下宏观调控的整体思路。不再依赖地产拉动、靠债务扩张的老路,坚持不搞大水漫灌,通过稳定政策预期,给市场和行业清晰的发展导向,踏踏实实推动经济转型升级。

当然,政策稳不意味着一成不变。进入4月后,消费、投资的复苏势头有所放缓,物价稳固回升的基础还不够扎实,外部地缘冲突、利率波动带来的不确定性也始终存在。

降准、降息等政策工具一直在工具箱里,一旦实体经济有需要、下行压力加大,货币政策完全可以适时微调、精准发力。

眼下,我国货币调控方式也在悄然转变,不再单纯依靠传统信贷投放,慢慢形成了信贷、债券双轮驱动的信用扩张格局。债券市场的作用越来越突出,市场利率对社会融资成本的影响力越来越大。

LPR长期保持平稳,既是应对全球利率变局的沉稳之举,也是适配国内经济转型、坚持精准滴灌、守住稳健发展节奏的务实选择。

经济总量翻番 北京城市副中心建设十周年交卷

“一张蓝图绘到底”，一茬接着一茬干。5月20日，“十年蝶变·向新而行——北京城市副中心规划建设十周年新闻发布会”举行。十年间，经济总量实现翻番，80余家市级部门完成搬迁、轨道交通22号线今年底基本具备开通条件……一座未来之城、希望之城正在加速崛起。



十年GDP翻番至1638.8亿元

北京市通州区区委常委、常务副区长,区政府新闻发言人,北京城市副中心党工委委员(兼)、管委会副主任(兼)李先侠介绍,十年间,城市副中心坚持以经济建设为中心,全力打造首都发展新的增长极。2016—2025年,城市副中心地区生产总值从650亿元增至1638.8亿元,经济总量实现翻番,年均增长超6%,2025年增速达10.8%、位居全市第一。企业总量达20.7万户、全市排名第三,较2016年增长150%,十年年均新增1.25万户。其中,上市企业17家、较2016年增加14家;高新技术企业1484家,是2016年的2.6倍。市级及以上创新平台177家,培育国家“小巨人”企业47家、市级“专精特新”企业751家。

重点产业提档升级,以智能网联汽车、生物医药、集成电路等优势产业为代表的先进制造业增势强劲,规上工业总产值突破千亿元,规模从全市第九提升至第五。金融业持续壮大,增加值、税收占比均从5%增至10%左右。文化旅游跃升为支柱产业,文体娱乐业增加值占比十年增长10.7倍。

重点功能区能级跃升,运河商务区累计完工超500万平方米,以不到1%的面积,集聚全区超7%的企业,贡献超22%的税收。中关村通州园重点企业总收入超千亿元。台马协同区集聚了小米汽车、中芯京城等龙头企业,经济体量占全区比重近四成,成为硬核支撑。

李先侠表示,城市副中心以“1+1+N”产业政策体系、全周期为企业服务、50亿元产业引导基金、充足产业空间和《北京城市副中心条例》的法治护航,是一片兴业热土。

打造城市发展标杆样板

十年来,城市副中心建设规划以高标准规划建设管理服务城市高质量发展,努力在中国式现代化进程

中走出一条人口经济密集地区优化开发的新路子,打造城市发展标杆样板。

在建立健全副中心规划体系方面,首都规划建设委员会办公室专职副主任杨洋介绍,以“三阶联动”将长远战略、中期目标、年度任务紧密衔接,形成“副中心控规—近期建设规划—实施工作方案—年度重大项目库”组成的实施链条,推动国土空间规划与经济社会发展规划、财政预算计划深度融合,让“项目跟着规划走、要素跟着项目走”。目前,副中心规划综合实现率已达55%以上。

下一步,城市副中心规划将从服务保障首都功能建设、加快构建首都发展新的增长极、统筹投资于物与投资于人、系统打造绿色城市和韧性城市、释放高质量发展内生动力五方面,进一步夯实实现副中心宏伟蓝图的高质量发展基础。

在疏解北京非首都功能方面,副中心党工委委员、管委会副主任,副中心工程办临时党委书记、主任陈晓峰介绍,目前,行政办公区及附属配套设施工程总建筑面积约268万平方米完成建设,81个市级机关和1个中央随迁单位,累计近3万名干部职工入驻行政办公区;北投集团、首旅集团、市保障房中心等一批国企总部已完成搬迁入驻;北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆建成开放。

陈晓峰介绍,轨道交通22号线是北京首条跨省域的区域快线,是高质量打造“轨道上的京津冀”的骨干线路。截至目前,22号线年底拟开通段的20座车站已全部实现主体结构封顶,区间实现贯通,出入口等附属结构完成53%,设备安装及装饰装修完成41%,正线铺轨完成56%,整体建设进展按计划推进,今年底基本具备通车条件。

在构建综合交通体系方面,北京市交通委员会党组成员、副主任王宁介绍,城市副中心已实现广渠快速路全线通车,完成京哈高速拓宽改造,与京通快速路、朝阳路、朝阳北路共同构成“三快两主”快捷通

道,实现中心城与副中心之间的快速联通;对内稳步推进“十一横九纵”骨架路网和微循环道路建设,累计通车道路总里程超660公里。

现代化首都都市圈重要支撑

市发展改革委党组成员、市协同办副主任周浩介绍,城市副中心立足“一核两翼”战略格局,推动城市副中心与雄安新区错位联动,与中心城区功能互补,带动廊坊北三县等周边地区融合发展,向新向优发展态势持续巩固,成为现代化首都都市圈的重要支撑。

城市副中心疏解承接的成效显著,市级机关搬迁基本完成,3.3万余名工作人员进驻,市属国企加快迁入,北投集团、首旅集团、市保障房中心入驻办公,华夏银行、北京建院等加快推进,成为中心城区功能和人口疏解的重要承载地。

“两翼”联动也在不断深化,与雄安新区建立健全常态化工作对接合作机制,聚焦城市建设、改革创新、绿色低碳等重点领域开展互学互鉴,协同发力,形成“两翼”比翼齐飞新格局。

同时,区域一体化发展取得突破,通州区与北三县一体化高质量发展示范区执委会实体化运行。厂通路、石小路建成通车,跨界道路增至12条。连接京冀的轨道交通平谷线已有20座车站实现主体结构封顶,红庙至平谷段预计2026年底基本具备开通条件,开通后北三县居民最快9分钟可达城市副中心。

此外,推动通武廊交界重点区域产业创新发展,聚焦新能源智能网联汽车、新一代信息技术、机器人等重点产业,加强产业链协作和园区市场化合作,优势互补、相互赋能,共同提升区域产业发展能级。

李先侠表示,下一步,城市副中心将继续立足京津冀区域协同发展示范区定位,以处理好与中心城区、雄安新区、周边地区“三个关系”为根本遵循,持续推动协同发展走深走实。

北京商报记者 和岳