

李书福家族资本疾行

李书福家族资本布局



2025年6月25日,李书福旗下的曹操出行在港股上市,次日,由其一双儿女控制的宁波丰沃增压科技股份有限公司(以下简称“丰沃股份”)沪市主板IPO获得受理,资本动作颇受市场瞩目。近日,由李书福控制的四川沃飞长空科技股份有限公司(以下简称“沃飞长空”)也启动上市辅导,向科创板发起冲击。目前,李书福名下已有吉利汽车、极星汽车、钱江摩托、汉马科技等多家上市公司。此番丰沃股份、沃飞长空冲击上市,李书福家族的资本版图有望再度扩容。

左手主板右手科创板

沃飞长空近期已启动上市辅导,拟登陆科创板;与此同时,丰沃股份也在推进主板IPO。

证监会官网显示,沃飞长空启动上市辅导,辅导机构为中信建投证券,拟冲击科创板上市。据悉,沃飞长空是浙江吉利科技集团有限公司(以下简称“吉利科技集团”)旗下的低空经济产业,致力于全球低空智慧交通飞行器研发与商业化运营;吉利科技集团则隶属于吉利控股集团。

据上市辅导备案报告,沃飞长空成立于2016年4月22日,注册资本3.6亿元,法定代表人为徐志豪。股权关系方面,截至报告出具日,公司控股股东为湖北吉利太力飞车有限公司(以下简称“吉利太力飞车”),持有公司40.02%的股权。穿透股权关系,吉利科技集团持有吉利太力飞车100%股权。由此,沃飞长空的实控人为李书福。

北京商报记者注意到,除了沃飞长空外,由李书福一双儿女李星星、李妮掌舵的丰沃股份目前也正在向资本市场发起冲击。而李星星、李妮两人合计控制公司75%

的股份表决权。

上交所官网显示,丰沃股份主板IPO于2025年6月26日获得受理,当年7月18日进入问询阶段,历经两轮问询。因其财务资料已过有效期,需要补充提交,丰沃股份IPO目前处于中止状态。

丰沃股份招股书显示,公司主营业务为涡轮增压器的研发、制造及销售,并向电动增压器、空气悬架核心零部件领域拓展。本次冲击上市,丰沃股份拟募集资金约6.56亿元,扣除发行费用后,将用于年产100万套涡轮增压器项目、年产60万套空气悬架零部件项目、补充流动资金。

财务数据显示,2025年上半年,丰沃股份实现营业收入约为9.97亿元;对应实现归属净利润约为1.14亿元。

加码A股、港股

被誉为“汽车狂人”的李书福,出生于1963年,先后从事过冰箱、装潢材料、摩托车等行业,1997年进入汽车领域。作为浙江吉利控股集团有限公司(以下简称“吉利控股集团”)的创始人及董事长,李书福近年来带领集团加速科技转型和生态协同。

从李书福家族资产的上市布局来看,其名下已有吉利汽车、钱江摩托、曹操出行等多家上市公司,搭建起了横跨A股、H股、美股多地的资本版图。不过,近年来其重心移至A股、港股。

在丰沃股份IPO获受理的前一天,即2025年6月25日,曹操出行在港交所上市。

创立于2015年5月21日的曹操出行,是吉利控股集团布局“新能源汽车共享生态”的战略性投资业务。控制权方面,公司最终控股股东为李书福。

除了曹操出行,李书福旗下另一家港股上市公司吉利汽车,其最终控股为吉利控股集团。2025年,吉利汽车实现营业收入约为3452.32亿元,同比增长25%;对应实现归属净利润约为168.52亿元,同比增长0.24%。

A股市场上,推进两宗A股IPO的同时,李书福还控制着钱江摩托、汉马科技两家上市公司。具体来看,钱江摩托、汉马科技的实控人均为李书福,控股股东则分别为吉利科技集团、浙江远程新能源商用车集团有限公司。

据了解,钱江摩托致力于高性能摩托车核心技术的研发、制造、销售及售后服务;汉马科技目前主要业务则涉及重卡、专用车及汽车零部件的研发、生产与销售。

此外,另一家A股上市公司千里科技,与李书福也有着紧密的联系。股权关系方面,千里科技的控股股东为重庆满江红私募股权投资基金合伙企业(有限合伙),实控人为重庆满江红企业管理有限公司。不过,穿透股权关系,吉利科技集团持有重庆满江红企业管理有限公司49%股权。

资料显示,千里科技围绕AI技术应用加速汽车智能化转型,开拓了科技业务新板块,形成科技业务板块与终端业务板块两大核心业务领域。

除此之外,李书福旗下美股上市公司则有极星汽车、亿咖通科技、路特斯3家,上市日期集中在2021年、2022年。

入局商业航天赛道

在商业航天这一热门赛道,同样能看到李书福的前瞻布局。从产业布局来看,吉利控股下设乘用车、商用车、科技、出行、教育五大板块。其中,科技板块核心主体系吉利科技集团,以新材料(资源)、摩托制造、低空经济三大实体产业为核心,同步战略投资功率半导体、商业航天等创新业务。

具体来看,板块中的代表企业浙江时空

道宇科技有限公司(以下简称“时空道宇”),成立于2018年,是一家全球卫星通信服务商,专注于低轨通信星座建设与运营,为全球用户提供卫星通信服务。时空道宇全栈自主设计研发、建设和运营全球低轨卫星物联网星座,自2022年至2025年,通过连续6次成功发射,顺利完成星座一期组网部署。截至目前,时空道宇在轨卫星已达64颗(含试验星),所有卫星在轨可靠性100%,网络可靠性100%,已实现除南北极外,全球地表任一地点通信覆盖。

天眼查股东信息显示,时空道宇的控股股东为广东时空探索科技有限公司(以下简称“时空探索”),吉利科技集团则持有时空探索80%的股份;时空道宇的实控人为李书福。

另外,在半导体这一热门赛道,吉利科技集团则聚焦于新能源领域的芯片设计与模块创新,发挥芯片设计+产品制造+车规认证的能力,开发车用IGBT模块、SiC器件、光伏逆变器模块、中低压MOS等产品,为新能源汽车、电动摩托车、光伏、储能、机器人等客户提供性能优越的功率产品和服务。

中关村物联网产业联盟副秘书长袁师表示,半导体与商业航天均属于国家重点扶持的高新技术领域,政策红利与市场增长空间广阔。若大型集团能提前布局,既能享受政策层面的资金支持与税收优惠,又能在新兴赛道抢占先发优势,培育新的利润增长点,降低对传统产业的依赖,实现企业发展的多元化与抗风险能力的提升。

中国企业资本联盟副理事长柏文喜则进一步指出,功率半导体是新能源汽车电控系统的核心部件,商业航天则瞄准车联网、智能驾驶的高精度定位与通信需求,助力构建“车一星一云”一体化生态。

针对相关问题,北京商报记者向丰沃股份、吉利控股集团方面发去采访函进行采访,但截至发稿未收到公司回复。

北京商报记者 马换换 李佳雪

思索技术再闯IPO 三宗隐忧待解

前次创业板IPO撤单逾两年后,“80后”兄妹董坤、董芬带领东莞市思索技术股份有限公司(以下简称“思索技术”)再度向创业板发起冲击,近日,公司IPO申请获得深交所受理。冲击创业板背后,思索技术报告期内营收、净利接连增长,不过公司销售费用率亦显著高于同行,可比上市公司均值。与此同时,公司还存在控制权高度集中的情况,实控人董坤、董芬合计控制公司高达97.01%的股份。北京商报记者还注意到,在本次递表前,思索技术曾于前度IPO过程中存在的“未披露报告期内存在资金占用和内部控制不规范情形”等违规行为,被深交所通报批评。

实控人控制97.01%股份

近日,深交所官网显示,思索技术创业板IPO申请获得受理。

据了解,思索技术是一家国内领先的车规级低压连接器及电连方案提供商,专注于连接器及组件的研发、生产和销售。截至招股书签署日,公司实际控制人董坤、董芬直接持有公司80.94%的股份,通过思众合伙、思新合伙、思想合伙间接控制公司16.07%的股份,合计控制公司97.01%的股份。

招股文件显示,董坤、董芬系兄妹关系,二人均系“80后”,其中董坤于1981年2月出生;董芬于1985年2月出生。思索技术表示,本次发行完成后,实际控制人合计控制公司72.76%的股份,仍处于绝对控股地位。

本次冲击上市,思索技术拟募集资金约11.8亿元,相较前次申报创业板4.6亿元的拟募资金额出现大幅上涨。从本次IPO募投资向来看,思索技术扣除发行费用后净额拟投资于连接器扩产项目、高频高速连接器生产项目、研发中心升级项目、补充流动资金。

从基本面来看,2023—2025年,思索技术营收、净利均实现稳步增长。具体来看,报告期各期,公司实现营业收入分别约为3.75亿元、5.19亿元、6.24亿元;对应实现归属净利润分别约为9380.86万元、1.27亿元、1.36亿元。

财务数据显示,报告期各期末,思索技术应收账款账面价值分别为1.33亿元、1.9亿元、2.31亿元,占当年营业收入的比例分别为35.39%、36.63%和37.02%。在招股书中,思索技术表示,公司主要客户信誉较高、资本实力较强、回款情况较好,但如果未来主要客户经营情况发生不利变动,公司可能面临应收账款无法收回的风险,从而对公司财务状况产生不利影响。

销售费用率高于同行

业绩表现亮眼的同时,思索技术报告期内销售费用率明显高于同行可比上市公司均值。招股书显示,2023—2025年,思索技术销售费用分别约为2749.94万元、3434.38万元、4770.76万元;占营业收入的比例分别为7.33%、6.61%和7.65%;对应同行业可比上市公司销售费用率均值分别为2.85%、2.68%、1.65%。对此,公司表示,主要系公司与同行可比上市公司在销售策略、销售资源及销售规模等方面存在差异所致。

具体来看,思索技术表示,随着连接器产品国产替代逐步加速,公司为能快速在汽车三电、智能座舱、智能家居等领域抢占先机,在销售人员业务奖金体系、业务招待、宣传推广等方面投入较多;另外,报告期内,公司积极参与与美国、欧洲等汽车行业大型展会,拜访境外潜在客户的频率增加,境外汽车连接器产品的推广力度增强,与之相关的销售费用增加。

“监管层可能会关注高额销售费用是否涉及‘商业贿赂’或利益输送。另外,若高额投入未能换回毛利率的相应提升,说明公司缺乏议价能力或技术护城河不足。”中国投资协会上市公司投资专业委员会副会长支培元对北京商报记者表示。

研发费用方面,招股文件显示,报告期内思索技术研发费用投入分别为2431.32万元、3166.83万元和4302.79万元,分别占当期营业收入的6.48%、6.1%和6.9%。研发人员方面,2025年末,公司119名研发人员中,硕士及以

上学历1人,占比0.84%;本科47人,占比39.5%;专科及以下则有71人,占比59.66%。

另外值得一提的是,报告期内,公司核心技术人员的变动情况,公司于2025年1月、11月认定丁华森、杨蒙为核心技术人员;2025年10月,公司原核心技术人员张洪超因个人原因离职,不再为公司核心技术人员;2025年11月,因谢雍负责品质管理工作,不再认定为公司核心技术人员。对此,公司表示,相关人员变动未对公司经营发展及技术创新能力造成重大不利影响。

前次IPO曾遭通报批评

回顾思索技术前度创业板IPO进程,历时极短。

深交所官网显示,思索技术前次创业板IPO申请于2023年12月28日获得受理。2024年1月22日,公司IPO进入问询阶段,深交所于同日发出第1轮审核问询函;不过,仅4天之后,公司于2024年1月26日申请撤回发行上市申请文件,深交所于当年3月2日披露了终止对公司首次公开发行股票并在创业板上市审核的决定。

“闪电”撤单逾一年后,2025年6月,深交所对思索技术及相关当事人给予通报批评处分。深交所表示,经查,思索技术及相关当事人在发行上市申请过程中存在未披露报告期内存在资金占用和内部控制不规范情形的违规行为。

此外,深交所指出,思索技术还存在冲压机间利润分成等事项会计处理不规范、未就实际控制人2019年为公司承担居间费用进行会计处理等情形。

从本次闯关创业板来看,思索技术对保荐机构进行更换,由前次IPO的五矿证券有限公司更换为光大证券股份有限公司;与此同时,公司聘用的律师事务所亦由广东法制盛邦律师事务所更换为国浩律师(广州)事务所。

针对相关情况,北京商报记者向思索技术方面发去采访函进行采访,但截至发稿未收到公司回复。

北京商报记者 王蔓蕾

侃股 Stock talking

网络“股神”不可信

周科竞

近期,自媒体荐股乱象引发市场高度关注。网络“股神”去“传道授业”,其辞尊之意不在酒,无非是盯上了投资者的钱包。投资者应增强警惕,不要盲目轻信非法荐股。

资本市场运行有其自身规律,股价涨跌受多重因素影响,从来不存在能够精准预测、稳赚不赔的投资方法,这是最基本的市场常识,所谓的网络“股神”们宣称稳赚不赔本身就违背市场规律。

而且,网络“股神”们大多没有合法的证券投资咨询资质,属于无证非法荐股,他们的操作套路并无新意,无非是抓住部分投资者想要快速获利、寻求投资捷径的心理,以投资高手的假象忽悠投资者的钱财。

网络“股神”通常会通过社交平台、短视频渠道发布各类看似精准的行市判断、盈利案例,用虚构的收益成果博取投资者信任,等投资者放松警惕后,便开始以收取会员费、咨询费、服务费或是诱导参与其他非法投资项目等方式,一步步套取投资者资金。

还有部分“股神”所谓的荐股,不过是随机给出股票标的,赌市场涨跌概率,猜对了就大肆宣传自己的“精准预判”,猜错了便闭口不谈,用概率游戏蒙骗缺乏经验的投资者。

其实想要辨别这些网络“股神”的骗局,并不需要高深的金融专业知识,简单的逻辑推理就能识破。如果这些人真的拥有稳定盈利的炒股能力,能够轻松在股市中获取高额收益,完全没必要耗费大量精力在

网络上招揽客户、收取零散费用,这本身就是最明显的逻辑矛盾。

有些网络“股神”的套路更为隐蔽,他们不会直接索取费用,而是在取得投资者信任后,忽悠投资者在特定时间买入特定的股票,目的要么是给“老鼠仓”抬轿子,要么是让投资者高位接盘,属于典型的“杀猪盘”。

对于普通投资者来说,防范非法荐股陷阱,关键在于树立理性的投资认知,拒绝投机侥幸心理。股票投资本身存在风险,收益与风险始终并存,不存在保本高收益的投资捷径,任何宣称稳赚不赔的投资指导,都是不炒股票“炒股民”的隐藏陷阱。

面对网络上形形色色的荐股信息,投资者首先要核实对方是否具备证券投资咨询相关资质,对于无资质的个人和自媒体发布的荐股内容坚决回避。

整治网络荐股乱象,还需要管理层和网络平台依法严查。管理层要持续加大对非法荐股行为的打击力度,严厉查处相关违法违规行为,提高其违法成本,压缩非法荐股的生存空间。网络平台也应履行主体责任,加强对平台内容的审核监管,及时清理违规荐股信息,封禁违规账号,阻断虚假信息的传播渠道。

资本市场始终是理性者的投资场所,网络“股神”的骗局终究不起逻辑推敲。投资者自己要守住理性底线,认清非法荐股本质,千万别掉入网络“股神”精心设计的陷阱。