

2026夏秋航季开启 航司旅游、商务“两头抓”

3月29日,民航迎来新航季换季。今年夏秋航季覆盖“五一”、暑期等多个出游高峰,国内航司更加关注航空与旅游的结合,重点加码了飞往新疆、云南、贵州、内蒙古等热门旅游目的地的航线。商务干线也是航司新航季聚焦的重点,国航新增北京至西安商务快线,东航国内外快线增至51条,进一步推动干线快线化运行,锁定商务客流。在国际及地区航线上,多家航司重点新开和加密了往返欧洲各大城市的航线。此外,航司与机场也分别设置特定服务岗位引导特殊群体、提前研判天气及高峰保障能力,以此护航旅客出行。

加密多条热门旅游航线

新航季涵盖清明、春假、“五一”、暑假、中秋及国庆假期。面对多个出游高峰,国内航司新开、加密多条热门旅游航线。

北京商报记者从民航局了解到,新航季共有61家航空公司计划每周安排国内客运航班97428班。其中34家航空公司计划新开434条国内航线,通航186个城市。

具体来看,国航计划新增北京首都—榆林、北京首都—嘉兴等6条航线,在80余条航线环比加密航班,重点加密北京至广州、乌鲁木齐、西安、库尔勒,以及成都至上海、武汉、厦门、伊宁等热门航线的航班,国内航班班次量同比增长约9%。

东航新开航线目的地集中在新疆、云南、广西等旅游市场,包括北京大兴—塔城、青岛—库尔勒、青岛—乌鲁木齐等航线在内,东航计划新开的国内航线总数达到41条,加密的

国内航线数量将达到65条。

海南航空在东北区域新增哈尔滨—南京—深圳、哈尔滨—深圳、哈尔滨—广州、哈尔滨—郑州—贵阳4条航线,串联东北与长三角、珠三角及西南地区。同时,对前往广州、深圳、西安、三亚、兰州、贵阳等热门目的地的航线进行班次加密。

航旅纵横行业发展部总经理赵楠向北京商报记者表示,航司更加关注航空与旅游的结合,文旅热门地区航线班次显著加密。航旅纵横大数据显示,4月1日至6月30日,国内往返阿勒泰、哈密、北海、伊犁、武夷山、锡林浩特、大理等城市的计划航班同比增长约20%。

商务快线供给加大

除了旅游目的地的航班运力,今年新航季另一个显著的特征是商务快线供给的加大。赵楠提到,国内多家航空公司聚焦商务干线,进一步加密航班,推动干线快线化运行,

支持符合条件的旅客“随到随走”,甚至可在隔离区内改签临近航班。

国航新航季快线航线扩展至14条,新增北京—西安快线航线。北京商报记者从首都机场获悉,北京—西安快线每日单向班次增至10班,快线旅客可在机场地面服务、客票签转、机上餐食及会员奖励等方面享受多项专属权益。

东航空中快线运营总数也将在新航季进一步增加,国内快线达47条,国际快线达4条,总量增至51条。运营成熟、客座率较高的传统快线班次量也将进一步加密。

根据深圳机场发布的消息,围绕公商务及高频出行需求,深圳机场计划加密骨干航线运力,深圳至上海、北京、成都、杭州、西安等重点城市航线保持高频运营,12条骨干航线日均往返航班量超560架次,占客运航班总量近一半。

民航局运输司相关负责人表示,新航季骨干网支撑作用更加突出。国际枢纽间的主骨干通道运输能力进一步提升,枢纽机场之间的骨干网已成为支撑国内航空运输市场的核心框架,对网络运行的带动作用持续增强。此外,基础网加快向枢纽辐射结构转型。部分中小城市之间的低密度直连航线得到优化调整,区域枢纽与周边中小机场之间的联通能力进一步提升,“枢纽—支线”衔接网络更加完善,支线市场的承接作用更加凸显。

国际航班量同比增长1.8%

在国际市场方面,新航季航班量稳步增长。

民航局数据显示,国际航班量同比增长1.8%。191家航空公司每周计划安排国际航

班21047班,比去年同期增长1.8%,通航国家达86个,新增塞浦路斯1个通航国家。

此次航班换季,欧洲成为国内航司聚焦的重点目的地。

新航季首日,南航开通了北京大兴—赫尔辛基航线,这是南航的首条芬兰航线,也是国内航司在北京大兴机场开通的首条直飞北欧的航线。南航北京分公司地服部国际业务负责人杨帆向北京商报记者表示,北京大兴—赫尔辛基首航航班上座率高达98%。

国航计划加密北京—华沙、米兰、布达佩斯等10余条航线的航班,新增执行北京大兴—法兰克福、北京大兴—米兰两条国际航线。

东航数据显示,其国际和地区航线平均每周计划始发班次量达1400班。其中,欧洲航线周始发160余班,同比增长24%。

国泰航空也将在新航季恢复前往巴塞罗那和罗马的季节性航班。面对增长的欧洲航线需求,国泰航空将在4月分别增加3对往返巴黎和苏黎世的航班,并在13对往返伦敦的现有航班上提供更多座位。

赵楠表示,新航季国际长途航线与短途航线同步发力,往返欧洲各大城市航线航班持续加密,往返吉隆坡、雅加达等东南亚城市的航线运力增加。

上述民航局负责人表示,国际方面,新航季航线网络进一步完善,航班密度进一步增加。同时,新兴市场航线进一步拓展,在我国与共建“一带一路”国家间航线上,中方航司航班量占比达到74.7%,同比增长31.4%,成为国际市场增长亮点。此外,入境游航班量进一步增加。韩国、美国、马来西亚等16个主要入境游客源国的国际客运航班量同比增长13.3%,乌兰巴托一

北京等16条精品入境旅游航线的客运航班量同比增长17.1%。

设置“大堂经理”服务特殊旅客

航班换季期间,全国民航航班时刻将迎来系统性调整,部分航班的出发时间、停靠航站楼等关键信息均有可能发生变动。在保障出行方面,各航司及机场也推出了更全面的保障举措。

北京商报记者从大兴机场了解到,针对高峰时段,大兴机场提前完成跑道、机位、值机柜台、行李转盘等多项运行保障资源评估,通过优化设备流转、调配人力配置等措施,确保高峰时段进出港顺畅。

首都机场将结合夏季高温、雷雨、大风频发等天气特点,持续加强与航司、空管、地服等单位的协同联动,完善航班保障和应急处置预案,做好人员培训演练,协同保障航班正常与服务质量,让旅客出行更加顺畅。

中国联合航空则结合客舱空间与飞行环境,打造了一套适合旅客在客舱内练习的咏春简化招式。在特殊旅客群体出行方面,中国联合航空设置“大堂经理”岗位,加强对首乘旅客、晚点旅客的主动识别与全程引导,通过全流程协同保障,提升旅客出行效率。

赵楠提示,航班换季期间,全国民航航班时刻将迎来系统性调整,部分航班的出发时间、停靠航站楼等关键信息均有可能发生变动。有出行计划的旅客需实时查询并关注航班动态,第一时间掌握航班调整信息,及时优化调整个人行程安排,避免耽误行程。

北京商报记者 关子辰 牛清妍

广告

四九城里的

您找我

玩

溜

坑

带你避开旅游中的“坑”

北

京

城

好玩的 好吃的 有趣的

100% 原创视频

扫码关注
玩溜北京城

有彩蛋哦~