

超50亿人次流动背后的春运之变

2月23日，“史上最长春节假期”步入尾声，与此同时，2026年春运历经23天日夜奔袭，创下了前20天全社会跨区域人员流动量超50亿人次的历史纪录。在业内人士看来，2026年春运多项数据创纪录，本质是经济回暖、交通完善、出行需求集中释放的结果。在城镇化深入推进、家庭结构小型化、团圆观念现代化共同作用下，“反向春运”持续走热。随着交通系统科技化、个性化发展，“流动中国”已从传统春节刚性迁徙，升级为双向、多元、常态化的活力流动，成为城乡融合、要素互通的重要载体。



从传统迁徙到常态化活力流动

“综合研判，2026年春运全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次，预计创历史新高。”这是日前在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上预测的数据。

为保障好这场春运大考，交通运输部、国铁集团、中国民航局等有关部门同步发力，为旅客出行提供坚实支撑。例如，春节期间，全国高速公路对七座及以下小型客车免收车辆通行费，交通运输部梳理形成了充电特别繁忙的服务区清单，“一区一策”制定了服务保障方案；中国民航局指导航空公司针对春节期间北上滑雪和南下避寒等出行需求，重点增加连接境内、境外客源地至境内旅游目的地的航班。

科技赋能进一步护航安全与高效的出行体验。例如，今年广东深中通道春运保障中，无人机自动巡航成为关键力量，对大桥结构、互通立交及周边海域状况进行自动化巡查，可在车流高峰时段快速定位堵点、智能抓拍交通违规行为；广西交通运输部门则在今年春运中广泛应用AI大模型技术，比如“收费站拥堵识别大模型”，相比传统人工巡查，大模型可提前10至15分钟发现拥堵苗头，实时监测告警收费站通行状况，单次处置平均能为车节省3至5分钟时间。

中国城市专家智库委员会常务副秘书长林平表示，随着交通系统科技化、个性化发展，“流动中国”已从传统春节刚性迁徙，升级为双向、多元、常态化的活力流动，成为城乡融合、要素互通的重要载体。未来，出行将更智能便捷、客流结构更均衡、旅游体验更深度，春运也将从年度高峰，演变为全年高品质流动的缩影，持续释放经济与民生红利。

北京商报记者 程靓

多项数据创纪录

2月2日起至今，为期40天的2026年春运已经过去过半。数据显示，春运前20天，预计全社会跨区域人员流动量达50.8亿人次，日均2.5亿人次，创下历史同期新高。

今年春节假期作为史上“最长春节假期”（2月15日—23日），从2月19日（正月初三）开始，已经连续三日客流规模超过历史同期单日峰值。

北京商报记者统计公开数据发现，9天春节假期，有三分之二的天数（2月18日—23日），当日全社会跨区域人员流动量都超过了3亿人次。

交通运输部测算，2026年春节假期，全社会跨区域人员流动量预计超28亿人次。据悉，

2025年春节假期（2025年1月28日至2月4日），全社会跨区域人员流动量超23亿人次。

来自综合运输春运工作专班的数据显示，春节假期期间，2月22日全社会跨区域人员流动量最高，达到3.8亿人次，同比增长12.3%。其中，铁路客运量1827.7万人次，同比增长11.1%；公路人员流动量（包括高速公路及普通国道省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量）35776万人次，同比增长12.3%；民航客运量264.4万人次，同比增长6.8%。

科方得咨询机构负责人张新原认为，2026年春运多项数据创纪录，本质是经济回暖、交通完善、出行需求集中释放的结果。客流从过去单一返乡，转向探亲、旅游、休闲并行的复合结构；出行方式上，自驾持续占主导，高铁、民航更受青睐，整体更高效、更自

主、更注重体验。

“反向春运”持续走热

据某旅行平台发布的数据，2026年春运期间，“反向过年”的车票预订量增长明显。2月初至2月中下旬，“反向过年”的机票预订量同比增长84%。

今年春节，老家在四川、工作在北京的晓楠就把父母都接来北京过年。“这也是我工作三年来首次留京过年。回老家也是和父母一起过，今年春节假期长，把二老接来北京，还能顺便旅游，体验不同的过年氛围。”晓楠说。

经济学家、国研新经济研究院副院长朱克力表示，“反向春运”持续走热，是城镇化深入推进、家庭结构小型化、团圆观念现代化

共同作用的结果，更是交通部门政策引导与市场机制协同发力的典型实践。

某旅行平台大数据显示，春节期间，60岁以上旅客预订机票量同比增幅超35%，北京、上海、广州、成都等一线和新一线城市是他们最青睐的飞行目的地。同时，一些城市还启用折扣车票，如部分前往北京车次的票价低至2折，部分前往广州的动车组车次票价最大优惠低至3折。铁路方面，更是首次推出60周岁及以上老年旅客电话订票服务、扩大“门到站”“门到门”行李寄送服务试点等服务。

“反向春运”这一趋势将为消费与旅游市场注入新动能，有效激活春节期间城市消费潜力，填补传统淡季缺口。餐饮、零售、文旅、休闲等行业迎来增量客流，推动消费场景从乡村向城市延伸、从景区向全域拓展。”朱克力说。

X 西街观察 Xijie observation

A股本命年“稳”字为先

董亮

历经三轮完整的生肖循环之后，属马的A股又将迎来新的本命年。

回望前三个马年，A股从初生牛犊到野马狂奔，如今终于逐渐成长为求稳致远的良驹。第四个本命年里，稳增长与防风险的政策平衡仍是A股“压舱石”的强力保障，“稳”字为先也是逾2亿股民最直观的市场期待。

A股的三轮马年行情，恰是市场从野蛮生长到成熟规范的生动缩影。1990年首个马年，A股以“老八股”起步，市场初创，奠定了资本市场的雏形；2002年的马年，A股开始告别早期的无序波动；2014年的马年，曾走出过一轮波澜壮阔的牛市，但杠杆失控的教训也历历在目。

三轮马年，从无到有、从乱到治，A股在学习中成长，让市场各方深刻认识到，暴涨不可持续，稳健才能长久。

站在2026年马年的新起点，A股体量已今非昔比。市场扩容至近5500家上市公司，总市值迈上百万亿元台阶，投资者数量突破2亿，资本市场已成为服务实体经济、承载居民财富的核心载体。

高质量的发展从来都不是速度有多快，而是走得有多稳、质量有多高。对规模日益壮大的A股而言，“稳”自然成为重中之重。

2026年是“十五五”规划开局之年。2025年中央经济工作会议强调，做好2026年经济工作，要“坚持稳中求进工作总基调”。资本市场“稳”字为先，宏观政策已经定了调。

当前中国经济稳中向好，为A股提供了坚实的经济基本面。中国资产实现价值重估，外资的持续布局进一步增强

市场稳定性。加之外国股市频创历史新高，内外利好共振，让A股本命年的“稳”，不仅有底气而且有支撑。

资本市场自身的监管与改革，则是“稳”字的直接保障。证监会在召开的2026年系统工作会议中明确提出，坚持稳字当头，巩固市场稳中向好势头。全方位加强市场监测预警，及时做好逆周期调节，强化交易监管和信息披露监管，进一步维护交易公平性，严肃查处过度炒作乃至操纵市场等违法违规行为，坚决防止市场大起大落。

“稳”不是保守，更不是停滞不前。稳中求进依然要坚持改革攻坚，不断提高A股市场的活力与发展水平。诸如，推动深化创业板改革，提高再融资便利性和灵活性等改革举措持续落地。种种举措直击市场痛点，既守住了风险底线，又激发了市场活力，为A股平稳运行筑牢了制度防线。

在动态改革中持续优化市场生态，提升上市公司的质量以及A股市场的整体投资价值，推动投资理念的转变，A股的生态正在发生根本性的转变。

追涨杀跌、题材炒作的投机逻辑逐渐退场，价值投资、长期持有成为主流共识，监管体系、交易规则、投资者保护机制日趋完善。一系列的向好转变，都为A股的稳定提供了坚实的保障。

对于逾2亿股民来说，“稳”是最朴素的期待，也是最理性的选择。相比过去的大涨大落，股民更想要的是一个财富保值增值的稳定平台。

良驹从不争一时之快，只求致远之稳。A股市场亦是如此，这既是本命年的期许，也是资本市场高质量发展的必然选择。

国家能源局部署“十五五”新型能源体系建设

2月23日，国家能源局官微发布文章称，科技创新为新质生产力发展注入更强劲动能。

从国际看，世界主要国家加强能源科技战略布局，能源科技创新进入密集活跃期，主要国家加大氢能、固态电池、先进核电、海洋能等前沿技术研发应用，人工智能成为重塑国际能源格局的新变量，有望驱动能源生产、传输和消费方式系统性变革。从国内看，我国能源科技总体进入并跑为主、部分领跑的关键阶段，一大批新技术新产业蓬勃兴起，新能源、新型储能等技术保持世界领先。但与此同时，仍面临原始创新能力不足、部分关键核心技术和装备存在短板、产学研用协同创新有待加强等问题。

国家能源局发展规划司司长任育之在文中表示，2026年是“十五五”规划开局之年，我们将发布实施新型能源体系和系列分领域能源规划，深入践行能源安全新战略，加快建设新型能源体系，推进能源强国建

设，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供坚强能源支撑。

其中，工程项目是规划实施的重要抓手，要强化“项目跟着规划走”。一方面，扎实推进战略性标志性重大工程建设，安全有序推进雅下水电工程建设，布局建设“三北”风电光伏基地、西南水风光一体化基地、沿海核电基地、海上风电基地，优化建设电力、油气等骨干通道。另一方面，加快建设一批“小而美”项目，实施电动汽车充电网络提升工程，布局建设若干个风光氢氨醇一体化基地，建设一批光热发电工程，建成一批零碳园区，推动热力系统绿色转型。

同时，加快建设新型能源基础设施，壮大非化石能源供给体系，构建适配高比例新能源的新型电力系统；建设坚强韧性能源供应链，夯实能源战略安全、运行安全、应急安全基础，强化开放条件下的能源安全；加快能源消费绿色低碳转型，推动煤炭和石油消

费达峰，加强终端用能清洁替代；加快能源高水平科技自立自强，加强关键技术装备创新，提升产业链现代化水平；加强能源高质量发展制度保障，加快全国统一能源市场体系建设，完善能源法律、标准和监管体系。

此外，任育之指出，目标指标是能源发展的“指挥棒”。“十五五”以初步建成新型能源体系为总目标，一要供给保障更足，能源综合生产能力进一步提升，有效应对正常供需波动和非正常干扰冲击；二要能源结构更优，新能源成为电力装机主体，非化石能源消费比重达到25%，电能占终端能源消费比重每年提高1个百分点左右；三要系统形态更新，坚强韧性、绿色低碳、集成融合、智能高效的新型能源基础设施体系更加完善；四要改革创新更强，能源科技创新和产业创新深度融合，适应新型能源体系的机制和价格机制加快健全。

北京商报综合报道

大红门博物馆群建设启动系列新任务

2月23日，北京市丰台区2026年度重点工作任务部署暨目标责任书签订大会举行。会上，大红门博物馆群建设将有一系列新任务启动。

城市更新是焕新颜值的“画笔”，在400余项重点工作中，不少涉及城市更新。

国家自然博物馆年内启动地上主体结构施工，首都规划展览馆年内完成土护降施工，中央芭蕾舞团业务用房项目5月底竣工验收投用……在南中轴，大红门博物馆群建设还将有一系列新任务启动：年内助推中国航天博物馆、国家博物馆南馆、中华民族共同体博物馆等一批博物馆选址稳定方案或完成落位，开工建设博物馆群一期公共空间的文博合院、序厅以及配套道路及综合能源站，让文化成为丰台发展的独特标识。

此外，南中轴大红门地区“腾笼换鸟”也

有新动作，数智产业大厦年内完成改造并实现入驻率超30%，京明大厦、天雅等大厦同步升级，昔日服装批发集散地加速向“文化+科技”产业高地转型。

聚焦超级TOD示范区建设，丰台的城市场发展与轨道交通深度融合。大红门站、丽泽商务区站、草桥站等13个轨道微中心，年内将完成用地功能优化、项目谋划及方案制定，具备条件的项目年内进入审批环节，让“轨道上的丰台”更具发展活力。

值得关注的是，产业方面，150个区级重点产业项目9月30日前全部开工，全年固定资产投资预计917亿元。

在丽泽金融商务区，将大力发展现代金融商务新业态，年内入驻企业将突破1700家；依托与银河证券共建“耐心资本社区”，年内吸引不少于5家私募证券、资产运营机

构集聚，让金融“活水”精准浇灌产业发展；建成3.8公里城市公园环绿道、丰泽人才公园，提升莲花河滨水空间，实现产业发展与生态宜居的双向奔赴，向国际化花园商务区稳步进阶。

在中关村丰台园，将搭建中关村丰台园智能决策中枢应用平台框架，为企业画像、决策分析提供支撑；加快中车二七智能制造产业园一期一标段厂房改造，年内实现4万平方米厂房释放，不少于5家企业入驻园区；加强与全国重点实验室、高校院所对接，全年累计实现30个科技成果在园区转化落地。

此外，还将在新发地打造“数智美食”生态，净菜中心、智慧团餐项目、供应链大学科技园年内相继落地，京津冀净菜产业联盟加紧筹建，传统农批市场走出数智化、产业化新路径。

据北京日报