

格陵兰岛风波激起“美欧关税战”

1月20日,美国总统特朗普再次执政满一年之际,却因格陵兰岛风波恼羞成怒,表示对不支持美国获得格陵兰岛计划的欧盟国家加征关税。这一惩罚性关税措施将持续实施,直至相关各方就美国“完全、彻底购买格陵兰岛”达成协议,瞬间引发全球贸易市场震动与跨大西洋盟友关系紧张。另一方面,在特朗普就格陵兰岛问题向欧洲多国发出关税威胁后,欧盟及相关国家正“紧急备战”,研究应对方案。



“关税换领土”

特朗普近日再次称,若未就美国得到格陵兰岛问题达成协议,他将“百分之百”对部分欧洲国家加征关税。特朗普当天接受美国全国广播公司采访,在被问及是否会动用武力夺取格陵兰岛时,他表示“无可奉告”。他声称,欧洲应专注于俄乌冲突,“那是欧洲应该关注的,而不是格陵兰岛”。

当被问及若无法就格陵兰岛问题达成协议,他是否会按照计划对欧洲国家加征关税,特朗普说:“我会的,百分之百。”

具体来说,美国将从2月1日起,对丹麦、挪威、瑞典、法国、德国、英国、荷兰与芬兰八国所有输美商品加征10%的关税;从6月1日

起,关税税率从10%上涨至25%,直到相关方就美国“全面、彻底购买格陵兰岛”达成协议。他还表示,美国对即刻与上述欧洲八国进行谈判持开放态度。

关税政策一经公布,立即遭到欧洲多国及欧盟机构的强烈反对与严厉回应。据路透社报道,欧盟各国常驻代表18日在布鲁塞尔举行了一场长达3小时的紧急会议,就应对美国可能实施的新一轮关税措施达成广泛共识:一方面继续通过外交渠道劝阻美方,另一方面为美方可能实施的关税措施提前制定反制方案。

据法新社报道,法国主张采取更强硬立场。法国总统府18日发表声明称,总统马克龙已与欧盟委员会主席冯德莱恩及北约秘书长吕特通话,重申如美方实施关税威胁,欧盟应以统一、协调的方式作出回应,包括考虑动用

“反胁迫工具”。法媒报道称,马克龙认为关税威胁“不可接受”,欧洲将维护自身主权。

德国副总理兼财政部长克林拜尔19日表示,欧洲正在为应对特朗普的“勒索行为”做准备,并将作出统一而明确的回应。德国政府发言人表示:“我们决心采取有效的反制措施,包括报复性关税。如果有必要,我们还会准备进一步的经济政策措施。”

英国首相斯塔默则呼吁冷静应对美欧之间紧张关系升温。据路透社报道,斯塔默19日在首相官邸召开的新闻发布会上表示,英国重视与美国的关系,但格陵兰岛的未来只能由格陵兰人民和丹麦决定。他此前称,对北约盟友征收关税以维护所谓集体安全是错误的。斯塔默还表示,已就相关问题直接与特朗普进行沟通。

“反胁迫工具”

接下来,路透社援引欧盟方面的说法称,欧盟各国领导人计划于1月22日在布鲁塞尔召开紧急峰会,重点讨论对策。其中一项方案是恢复此前暂停的对美关税措施,对价值约930亿欧元的美国进口商品加征关税。该措施此前曾被暂停6个月,若重启,最早可于2月6日生效。另一方案则是启用欧盟已通过但从未使用过的“反胁迫工具”,该工具可能涉及限制公共采购、投资或服务贸易准入。

一名了解会议情况的欧盟外交官表示,目前仍在讨论不同方案,但如果特朗普政府正式实施关税措施,讨论重点将转向具体执行层面。路透社称,与动用“反胁迫工具”相比,对美加征关税作为首轮反制手段获得更多成员国支持,而对是否启用“反胁迫工具”,各国仍存在明显分歧。

北京外国语大学欧盟与区域发展研究中心主任崔洪建指出,欧洲八国本意是想以此提醒美国可以在北约框架内解决格陵兰岛问题。他表示,按照特朗普的说法,格陵兰岛缺乏安全保护,因此需要美国占领格陵兰岛。欧洲方面希望通过向格陵兰岛派兵,给美欧双方找到一个解决方案,“但特朗普显然拒绝了”。崔洪建表示,格陵兰岛问题现在已经在北约内部解决转向美国与欧洲之间的博弈。

崔洪建表示,如果特朗普聚焦经济手段对欧洲进行施压,反而是欧洲乐见的,“在贸易反制方面,欧洲还是有些底气”。但由于欧洲在安全方面面临短板,因此也会尽量以所谓危机管理的方式来处理当下问题。在崔洪建看来,欧洲现在不仅面临着格陵兰岛问题,还面临着俄乌冲突。“所以总的来说,短期内欧洲不会让步、妥协,但是会尽量管控事态,不让美欧之间的关系朝着失控的方向发展。”

“转圜很难”

面对欧盟的激烈反应,美国财政部长贝森特丝毫不退让。据彭博社报道,贝森特18日表示,美国不会在格陵兰岛问题上退让,并称欧洲大陆“太弱,无法确保其安全”。对此,法国经济、财政和工业、能源与数字主权部部长莱斯屈尔19日回击称,“在未来数日、数周、数月乃至数年里,我们将以温和而坚定的方式证明贝森特错了”。

分析人士指出,特朗普正愈发将惩罚性关税当作实现外交政策目标的工具,此次借格陵兰岛议题向欧洲盟友施压,正是其“以关税为权力杠杆”的典型体现。但这一政策背后暗藏巨大风险。对于美国而言,此举可能导致欧洲盟友在贸易谈判中态度更趋强硬。此前特朗普政府“90天达成90项协议”的豪言基本落空,此次加征关税或将进一步压缩其谈判空间。多名欧洲议会议员17日说,鉴于美方对格陵兰岛的威胁,去年7月欧美达成的贸易协议将无法获得通过。他们同时呼吁使用“反胁迫工具”回应美国加征关税。

外交学院国际关系研究所教授李海东称,美国此次加征关税,意味着美欧经济相互依赖的情况遭受实质性破坏。李海东指出,在去年12月发布的美国国家安全战略报告中,美国警告欧洲面临“文明消亡”的前景,表明美国在价值观和内部治理方面对欧洲的不认同。他表示,美国和欧洲在经济、安全、治理、价值观上的全方位对立,必然使美欧关系倒退进程加剧,“要在特朗普任内实现转圜很难”。

目前,距离2月1日关税生效仅剩两周时间,美欧之间的博弈仍在持续。当下的关键在于,特朗普政府若执意以强权凌驾于盟友权益与国际规则之上,其面临的结局,或将是跨大西洋联盟信任的崩塌。

北京商报记者 赵天舒

Focus

豪掷30亿欧元 德国重启电车购车补贴

德国政府1月19日宣布,对新购入电动汽车的家庭提供最高可达6000欧元的补贴,以推动其国内电动汽车产业发展。这是德国在2023年底终止原有电动汽车购车补贴政策后,再次提供类似补贴。根据政府设定的分级标准,按车辆类型、家庭人口和收入水平,补贴金额在1500欧元至6000欧元之间,可用资金将支持购买或租赁约80万辆新车。值得一提的是,德国最新宣布的30亿欧元的电动汽车支持计划向所有汽车制造商开放,因为政府当局正急于为市场注入新的活力。

德国环境部当天发布公告称,该补贴面向私人消费者,总额30亿欧元(约合34.9亿美元),适用于自2026年1月1日起新注册的纯电动汽车、部分插电式混合动力汽车及增程式电动汽车。

在全球经济疲软和需求低迷的背景下,德国汽车行业一直在努力适应向电动汽车的转型。另外,在重要的中国市场,中国本土竞争对手对德国汽车制造商构成了严峻的挑战。

不过,德国环境部长卡斯滕·施耐德指出,这项新的支持计划将追溯至今年年初生效,并持续到2029年,它将强化德国和欧洲的工业,且不会有任何地域限制。他还补充道,“面对竞争,我们不会采取任何限制措施”。施耐德还表示,没有证据表明中国进口汽车会大量涌入,而且本土品牌有足够的竞争力。

报道指出,德国的这一决策与其他欧洲国家的做法形成鲜明反差。以中国产电动汽车在欧洲的最大市场英国为例,其去年推出的补贴政策通过设定严苛标准,比如电池生产及整车组装环节的低碳排放要求,实质上将中国电动汽车排除在外。法国推行的“社会租赁计划”中,也包含类似限制性条款。

德国政府曾自2016年起实施电动

汽车购车补贴政策,此后以环保奖金的名义向210万辆电动汽车发放了约100亿欧元,平均每辆车4000欧元。但受财政压力和预算缺口影响,该补贴于2023年底终止。补贴结束后,德国纯电动汽车注册量明显回落,2024年同比下降逾27%至38万辆。不过此后销量已有所回升。2025年,德国新注册的电动汽车数量约为54.5万辆,高于2023年的数据。

推出新的电动汽车补贴方案一直是制造商们的一项关键诉求。

德国汽车制造商游说团体德国汽车工业协会(VDA)对新支持计划的宣布表示欢迎,称这些措施预计今年将使电动汽车的注册量同比增长17%,达到近100万辆。但同时也指出,如果政府不努力改善基础设施,该计划将只是“昙花一现”。

VDA主席在一份声明中表示,密集的充电网络和价格合理的能源对于电动汽车的可持续发展“至关重要”。彭博社报道认为,大众汽车、Stellantis等正加码布局平价电动车型的车企将从这项补贴政策中获益;与此同时,这一决策对比比亚迪等正在欧洲市场稳步扩张的中国平价汽车品牌而言,亦是一大利好。

不过,德国汽车研究中心(CAR)

负责人Ferdinand Dudenhoeffer在被问及补贴方案时,指出数据显示电动汽车的市场份额已经在稳步上升,主要是由于价格更具吸引力。Dudenhoeffer补充道,“补贴没有经济意义,只会给国家预算带来不必要的压力”。

值得一提的是,英国政府今年也宣布了一项针对电动卡车的购置补贴计划。英国政府正以空前力度推动货运行业脱碳,最新宣布了一项3.18亿英镑(约合4.27亿美元)绿色货运计划,其中电动卡车购置补贴成为核心亮点。

根据英国交通部1月6日发布的政策细则,运输企业购买零排放卡车时,最高可享受12万英镑的财政支持,创下全球同类补贴的纪录。

运输企业可在今年3月前提交申请,单车补贴金额将根据车辆价值及允许总质量确定。据悉,4.25吨至12吨的轻型卡车补贴上限为2万英镑,12吨至18吨中型卡车提升至6万英镑,18吨至26吨重型卡车达8万英镑,而26吨以上的超大型货运车辆则可获得12万英镑的全额补贴。

数据显示,2025年前三季度,英国新注册超过2200辆总质量3.5吨以上的电动卡车,约占同期该国卡车市场总量的6%。

物流行业巨头DHL已率先行动。DHL英国供应链总监透露,公司计划在2026年前将200辆重型卡车替换为电动车型,仅补贴一项即可节省2400万英镑。

总部在瑞典、但业务在英国开展的初创企业Volta Trucks则借势推出全球首款16吨全电动卡车,其售价经补贴后与柴油车持平。

北京商报综合报道

· 图片新闻 ·

高市早苗将解散众议院提前大选



19日,高市早苗在首相官邸出席记者会,正式宣布她打算在23日召开的例行国会会议开始时解散众议院。视觉中国/图

当地时间1月19日傍晚,日本首相高市早苗在首相官邸举行记者会,宣布将于1月23日在例行国会上解散众议院,提前举行大选。根据公布的日程,此次众议院选举将于1月27日发布公告,2月8日进行投票与计票工作,从众议院解散到正式计票的间隔仅16天,创下日本战后以来最短纪录。本届日本国会众议院议员的任期原定于2028年10月届满,此次解散众议院距上一次众议院选举仅过去约1年3个月。

高市早苗在记者会上表示,将通过本次选举就自民党与日本维新会的联合执政协议、政权框架以及“负责任的积极财政政策”等内容,寻求日本民众信任。在应对物价高涨问题上,高市早苗称,将加快探讨减税政策,计划把食品类商品的消费税率在两年内降至零,并将这一政策纳入自民党的竞选纲领。

按照日本国会惯例,每年1至3月例行国会审议预算期间,首相及内阁大臣需连日接受在野党质询。日本《每日新闻》称,目前在野党已计划就物价高涨、财政状况恶化、政治丑闻以及高市早苗涉台错误言论引发日中关系紧张等问

题,向执政党发起集中质询。高市早苗此时宣布解散众议院,是为转移舆论焦点、逃避相关追责的策略选择。

当前,自民党在国会参众两院均未过半数议席,在推动预算案通过等方面必须争取在野党支持,这给执政党带来不小压力。在记者会上,高市早苗明确提出,执政党将在此次选举中争取赢得众议院过半数席位。日本舆论认为,高市早苗试图借助当前相对稳定的内阁支持率,通过提前大选将人气转化为更多国会席位,进而摆脱对小党派的依赖,甚至谋求自民党单独过半的优势地位,以加快推进相关政策落地。

高市早苗解散众议院的举动遭到日本各在野党与舆论的反对和批评。《每日新闻》评论,高市早苗此举将引发“政治空白”,与日本国民生活息息相关的2026年度预算案在国会的审议进程将因选举被延迟,想要在3月底前顺利通过预算案已变得十分困难。公明党代表齐藤铁夫表示,在当前不允许任何“政治空白”的情况下解散众议院,不得不让人持怀疑态度。

北京商报综合报道