

财政部详解财政政策如何“更加积极”

扩大财政支出盘子

对于2026年经济工作,会议强调,各级财政部门要坚持稳中求进工作总基调,以推动高质量发展为主题,更好统筹国内经济工作和国际经贸斗争,更好统筹发展和安全,继续实施更加积极的财政政策并提高精准度和有效性,做优增量、盘活存量,着力扩内需、优结构、增动能、惠民生,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,着力推改革、强管理、防风险、增效益。

会议指出,2026年继续实施更加积极的财政政策。一是扩大财政支出盘子,确保必要支出力度。二是优化政府债券工具组合,更好发挥债券效益。三是提高转移支付资金效能,增强地方自主可用财力。四是持续优化支出结构,强化重点领域保障。五是加强财政金融协同,放大政策效能。

所谓积极财政政策,也就是扩张性财政政策,即在经济增长乏力时,通过增加支出、扩大赤字、发行政府债券、增加转移支付等手段,刺激总需求,促进经济复苏和增长的宏观调控政策。而衡量积极财政政策力度的一大关键,正是观察财政支出总规模。

2025年是中国首次实施更加积极财政政策。财政部数据显示,今年前11个月广义财政支出(即全国一般公共预算和全国政府性基金预算支出之和)340662.2亿元,同比增长约4.5%。

12月27日至28日,全国财政工作会议在北京召开。会议总结2025年财政工作,布置2026年重点任务。财政部党组书记、部长蓝佛安作工作报告。会议指出,2026年继续实施更加积极的财政政策。扩大财政支出盘子,确保必要支出力度。会议要求,2026年财政工作抓好六项重点任务,包括坚持内需主导,大力提振消费,深入实施提振消费专项行动。积极扩大有效投资,加大对新质生产力、人的全面发展等重点领域投入。

明年财政六项重点工作明确

会议明确,2026年财政工作抓好六项重点任务。其中首要任务是坚持内需主导,支持建设强大国内市场。

会议要求,明年大力提振消费,深入实施提振消费专项行动。积极扩大有效投资,加大对新质生产力、人的全面发展等重点领域投入。加快推进全国统一大市场建设,规范税收优惠、财政补贴政策。

会议部署的第二项重点任务,是支持



科技创新和产业创新深度融合,加快培育壮大新动能。具体来看,进一步增加财政科技投入,完善财政科技经费管理,强化企业科技创新主体地位。实施制造业重点产业链高质量发展行动,开展新一轮制造业新型技术改造城市试点,加快构建现代化产业体系。

财政部数据显示,2025年前11个月全国科学技术支出8892亿元,同比增长7.9%。这一增速明显高于平均支出增速(1.4%)。明年财政科技投入力度还将加大。

会议部署的第三项重点任务,是推进城

乡融合和区域联动,拓展发展空间。扎实推进乡村全面振兴,积极支持以人为本的新型城镇化,促进区域协调发展。

在民生领域,此次会议还部署明年一大重点工作是,进一步强化保基本、兜底线,切实加强民生保障。促进居民就业增收,支持办好人民满意的教育,提高医疗卫生服务保障水平,完善社会保障体系,在满足民生需求中拓展发展空间。

财政资金将更多地投资于人。比如今年建立育儿补贴制度、逐步推进免费学前教育等,民生支出保持较快增长。财政部数据显

示,2025年前11个月全国一般公共预算支出中的民生类支出,如社保和就业支出(8.1%)、教育支出(4.4%)、卫生健康支出(4.7%)增速均高于平均增速(1.4%)。

近期中央财办有关负责同志详解2025年中央经济工作会议精神,谈及扩大内需时表示,继续提高城乡居民基础养老金。

在对外开放方面,会议部署,加强国际财经交流合作,支持扩大高水平对外开放。推进全球经济金融治理改革,深化拓展全球伙伴关系,加强国际经贸合作,实施好海南自贸港封关运作货物税收政策。

海口海关数据显示,海南自贸港封关首周,海南新增外资备案企业1972家,同比增长2.3倍。12月18日至24日,“一线”进口“零关税”享惠货物超4亿元;“二线”内销加工增值免关税货物超2000万元。自贸港的一系列开放举措,正一步步从政策走向现实。

此次全国财政工作会议部署的另外一项重点工作,是推动经济社会发展全面绿色转型,加快建设美丽中国。推进污染防治攻坚,加强生态系统保护和修复,健全绿色低碳发展支持政策,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,增强绿色发展动能。

上述会议还提出,明年要深入推进财政科学管理试点;切实守住“三保”底线;加强政府债务管理不放松;深化财税体制改革等。

北京商报综合报道

X 西街观察 Xijie observation

商业航天IPO标准定向扩围, 资本与科技的又一次双向奔赴

董亮

近日,上交所正式发布《上海证券交易所发行上市审核规则适用指引第9号——商业火箭企业适用科创板第五套上市标准》(以下简称《指引》),意味着商业火箭企业科创板IPO细则出炉,科创板第五套上市标准在商业航天等领域扩围工作又有新进展。

从最初的生物医药,扩围到人工智能、低空经济以及商业航天,以科创板第五套上市标准为代表,A股IPO市场对于尚未盈利的硬科技赛道包容度持续提升。政策红利之下,硬科技新赛道正加速从概念落地为实实在在的产业化利好。

上交所发布的《指引》并非孤立政策,而是中国资本市场支持硬科技创新体系新的延续。科创板“1+6”改革举措正在陆续落地,第五套上市标准扩围更是引人瞩目。

综合来看,第五套上市标准的核心特点是包容度更强。它不对企业营收和净利润规模作硬性要求,转而采用“市值+研发”的评估方式。具体门槛是“市值不低于40亿元+核心技术突破+阶段性成果”。

诸如,在《指引》中,监管层将商业火箭企业适用科创板第五套上市标准的阶段性成果明确为:“在申报时至少实现采用可重复使用技术的中大型运载火箭发射载荷首次成功入轨。”结合行业自身的发展和特点,务实性地为不同行业的“硬科技”企业冲击资本市场过程中的阶段性成果做了明确。

制度包容性需要有很强的针对性,否则反而可能降低资本市场的资源配置效率,同时也影响市场公平。科创板第五套IPO标准先以生物医药为试点,而后精准覆盖人工智能、商业航天、低空经济等前沿领域,降低了新赛道硬科技企业的业绩焦虑,拉近了它们与资本市场的距离。

从生物医药,到人工智能、商业航天、低空经济,每一次扩围都精准对应国家战略新兴产业。另一个共同点是,它们都处在行业规模化爆发前的拐点。

以生物医药为例,科创板开板以来,已有数十家创新型生物医药企业采用第五套上市标准上市,得益于资本市场的助力,这些创新药企有的实现了业绩大爆发,有的核心产品上市进程大幅加快,有的凭借募资抢先布局新的产品赛道。

受政策红利的引导和刺激,商业航天企业正掀起一波冲刺资本市场的热潮。蓝箭航天于近期完成IPO辅导,星河动力、中科宇航、微纳星空、天兵科技等多家商业航天公司也于2025年下半年陆续完成IPO辅导备案,这意味着商业航天产业已开始进入资本赋能与技术突破并行的快速发展阶段。

在二级市场上,创新药、人工智能、商业航天等新兴赛道不同程度地遭遇了资本追捧,但与单纯的概念炒作不同,这些新赛道不仅“含科量”高,而且有着千亿级甚至万亿级的产业发展预期,它们不只是概念。

强化穿透式监管 银监法修订草案公开征求意见

北京商报讯(记者 宋亦桐)十四届全国人大常委会第十九次会议对《中华人民共和国银行业监督管理法(修订草案)》(以下简称“修订草案”)进行了审议,并于12月27日向全社会公开征求意见。修订草案共6章80条,体现强化穿透式监管,完善监管举措,加强金融消费者权益保护。

立足强化穿透式监管,修订草案将监管对象由银行业金融机构延伸至银行业金融机构的主要股东、实际控制人,并从准入条件、出资义务等方面对其提出要求,严厉打击违规关联交易、抽逃出资等违法行为。

修订草案明确银行业金融机构及其主要股东、实际控制人的资料报送义务;明确会计师事务所、律师事务所等银行业服务机构应当勤勉尽责、恪尽职守;完善监管强制措施,新增责令转让资产、补充资本、转移实际控制权等监管措施,提高及时化解风险能力;明确发生

风险时,国务院银行业监督管理机构可以采取整顿、重组、接管、撤销等措施。

根据修订草案,国务院银行业监督管理机构应当建立银行业金融机构监督管理评级体系和风险预警机制,根据银行业金融机构的评级情况和风险状况,确定对其现场检查的频率、范围和需要采取的其他措施。国务院银行业监督管理机构应当及时向中国人民银行等国务院有关部门以及省、自治区、直辖市人民政府提供有关银行业金融机构的评级情况、风险状况等信息。

银行业金融机构应当按照规定如实向社会公众披露财务会计报告,风险管理状况,股权及关联交易信息,董事、监事和高级管理人员变更以及其他重大事项等信息。银行业金融机构的主要股东、实际控制人应当配合银行业金融机构履行前款规定的信息披露义务。

在消费者权益保护工作方面,修订草案明

确,国务院银行业监督管理机构对银行业金融机构的消费者权益保护工作实施监督管理,指导依法设立银行业消费纠纷调解组织,保护消费者自主选择、公平交易、信息安全等合法权益。

国家金融监督管理总局副局长丛林此前介绍,现行银行业监督管理法于2004年施行,2006年对个别条款作了修正,多年来对加强银行业监管、促进银行业规范健康发展发挥了积极作用,其总体制度框架适应监管需要。但随着近年来银行业的迅速发展,监管面临着一些新情况新问题,有必要对现行法律进行修改。修订草案着力从制度机制上解决监管对象覆盖不全、监管措施不足、风险处置机制不健全等突出问题,进一步加强监管、防范化解风险。同时,强化法律责任,加大违法行为处罚力度,提高违法成本,形成有力震慑。

北京明年将建成50个物流前置仓

北京商报讯(记者 金朝力 卓洋)首都现代物流骨干网络体系建设取得关键进展。12月26日,首都现代物流骨干网络体系建设阶段成果发布仪式在北京市平谷区举行。

北京商报记者在发布仪式上了解到,前置仓一首都1号节点仓(赵公口仓)与前置仓一首都1号中心仓(黑庄户仓)正式启用,京平综合物流枢纽铁路南场区同步主体完工。这标志着首都规划建设“城郊大仓—末端前置仓”首都现代物流骨干网络体系进入实体化运行阶段,是全面落实北京市“十五五”规划建议、构建“外集内配、绿色联运、智慧高效”的现代物流体系的重要开局。

作为京平综合物流枢纽的运营主体,北京京平综合物流枢纽产业发展有限公司(以下简称“京平物流公司”)协同旗下各专业化子公司,全面负责本次相关项目的建设运营。

本次启用的前置仓一首都1号节点仓(赵公口仓)与前置仓一首都1号中心仓(黑庄户仓)由京平物流公司旗下科技型物流企业京平

畅联(北京)物流科技有限公司负责具体建设运营。其中,赵公口仓位于南三环与南四环交通枢纽区域,重点服务周边5公里范围。该仓创新应用“夜间集约运输+仓内合单共配”模式,着力实现生鲜等民生物资“一夜达”,并集成“平急两用”应急保障功能。同步运营的前置仓一首都1号中心仓(黑庄户仓)作为面积超1000平方米的大型前置仓,将与后续布局的多个前置仓协同运作,共同支撑城市配送网络高效运转。

根据项目规划,至2026年将在市区建成50个前置仓,并逐步推进总计约100个市内前置仓落地,最终形成覆盖全市、服务多元场景的智慧协同配送体系。

同时,作为城市配送网络的源头支撑,京平综合物流枢纽铁路南场区同日投用。该场区是京平“H”型铁路扩能工程的核心组成部分,场区设计年装卸能力达500万吨,重点服务大宗物资的“公转铁”运输,通过“铁路专线+新

能源重卡”的绿色集疏运体系,从干线物流环节夯实降碳、降本的基础。

此外,会上,“北方进口水果(北京)分拨交易中心”与“京平国际大宗商品数字供应链集配中心”正式揭牌,一系列数字供应链贸易合作现场签约。这些举措不仅将强化枢纽的供应链集成与服务贸易功能,也将通过畅通国内外优质农产品与物资渠道,促进消费升级与产业联动,为服务乡村振兴、推动城乡融合发展注入新动能。

据了解,京平综合物流枢纽是北京市打造“首都物流高地”的核心载体,已入选国家物流枢纽建设名单。未来,随着京平“H”型铁路扩能工程全线贯通,枢纽扩能工程将提升至年4000万吨,在京平物流公司的统筹推进下,一个以京平综合物流枢纽为源头、以前置仓网络为末梢、贯通内外、覆盖城乡、智慧韧性的首都现代物流骨干网络体系将全面成型,为保障城市运行、促进区域协同提供坚实力量。