

北京商报

BEIJING BUSINESS TODAY
bbtnews.com.cn

B.B.T

新闻 | 启迪 | 财 | 智

2025年12月29日 星期一
周一至周五出版
第5827期 今日8版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读



- 中国国航 南方航空 东方航空
- 海南航空 深圳航空 首都航空

北京商报 态度即价值
观点化·深度化·可视化
010-84277808/84277520
360元/年

西街 West Street Media
西街传媒独家代理《北京商报》广告
咨询热线: 010-84277809

为企业发展服务 与企业成长同行
《中外企业立化》
010-66088424/84277808
20元/月 240元/年

本报常年法律顾问 北京市中同律师事务所
电话: 010-82011988

编辑 赵天舒 美编 李杰 责校 唐斌

财政部:明年扩大财政支出盘子

(见2版)

日上免税退场 (见4版)

2025年末,免税行业迎来剧烈震荡。伴随上海机场、首都机场免税项目新中标人的尘埃落定,运营了26年的日上免税时代正式落下帷幕。事实上,这般变化早有预兆。2018年,中免集团收购日上上海51%股权;2020年,开始整合日上中国资源,双方关系逐渐从合作转向博弈。与免税行业大调整同时而来的还有海南封关实行,这意味着国内免税店行业格局正在发生一场深刻的变化。

日上免税在华运营的26年

2005年

日上中国在北京注册成立
并拿下北京首都机场的免税店业务

1999年

日上开始运营浦东机场免税店
是国内首家经营机场免税店的外资企业

2008年

日上免税上海又拿下虹桥机场的免税店业务

2018年

中国旅游集团旗下中免
收购日上上海51%股权
成为控股股东

2025年

日上免税撤出
京沪两地机场

2023年 >>> 实现收入178.21亿元 >>> 归属于中免净利润为6.90亿元 | 2024年 >>> 实现收入160.35亿元

王飞/制图

5版 >>

扎堆递表
智驾企业的进与困

7版 >>

支付行业整合与出清
仍将持续

8版 >>

贵金属“牛市”
能否跨年

冲刺年末车市!多地追加购车补贴

2025年结束仅余数日,多地仍在追加销售补贴,以期实现车市最后冲刺。据不完全统计,广东、江苏、浙江等地汽车消费补贴仍在加码,总金额超11亿元。



优必选三年内不借壳

受优必选拟入主消息影响而股价大涨的锋龙股份,12月28日晚间披露公告,未来36个月内,优必选不存在通过上市公司重组上市的计划或安排。



中国经济提“量”更提“质”

“十五五”首席观察

2025年,站在“十四五”收官与“十五五”规划谋篇的历史衔接点上,宏观经济环境交织着机遇与挑战。

2025年的经济表现与政策选择,更为2026年启幕的“十五五”埋下关键伏笔:制约居民消费的核心矛盾是什么?顶层设计引领下,怎样真正实现消费的长期可持续增长?金融“五篇大文章”又将如何探寻新突破?北京商报记者专访4位首席经济学家,进行全面解读。

这些贯穿短期调控与长期布局的核心命题,既是2025年衔接期必须破解的现实难题,也是理解“十五五”经济脉络的关键切口。

(见6版)

消费大嘴巴

大嘴维权: 我们有一个梦想: 天下无雷! 需要维权喊我们!

大嘴正能量: 正能量喂养焦灼的心, 看, 总有TA们, 瞬间温暖

大嘴情报站: 专业挖掘大家 都需要的消费情报, 不入坑, 不踩雷