

北京
商报

BEIJING
BUSINESS
TODAY

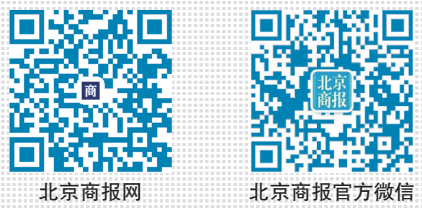
bbtnews.com.cn

B.B.T

新 | 闻 | 启 | 迪 | 财 | 智

2025年12月16日 星期二
周一至周五出版
第5818期 今日8版

北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP 主管主办



本报特供
航空阅读

- 中国国航

南方航空

东方航空

海南航空

深圳航空

首都航空

北京商报

态度即价值

观点化·深度化·可视化

010-84277808/84277520

360元/年

西街

West Street Media

西街传媒独家代理《北京商报》广告

咨询热线: 010-84277809

为企业发展服务
与企业成长同行

《中外企业立化》

010-66088424/84277808

20元/月 240元/年

本报常年法律顾问 北京市中同律师事务所
电话: 010-82011988

编辑 和岳 美编 李燕 责校 池红云

三大主题旅游线路 26家博物馆上线跨年活动 北京发出元旦旅游邀约

(见3版)

自动驾驶商业化落地提速

12月15日,工信部正式公布我国首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可,长安汽车、北汽极狐两款车型获批在指定区域上路试点,标志着我国高级别自动驾驶从测试阶段迈入商业化应用的关键转折。当前,车企与科技企业加速卡位布局,在行业发展迈向规范化新阶段之际,也对车企盈利模式、生态升级等方面提出了更高要求。

实现最高50km/h的自动驾驶
在重庆指定高速及快速路的拥堵场景下

北汽极狐阿尔法S
适配北京多场景道路路段

最高车速可达80km/h
适配北京多场景道路路段

长安深蓝SL03

广汽昊铂A800
获得广州L3级路测牌照

华为、小鹏、岚图等
披露L3级技术落地时间表

比亚迪
宣布全系车型将搭载L3系统

截至2025年8月
地平线征程家族芯片
累计量产突破1000万套
合作车企超40家

李燕/制图

4版 >>

中国车企
“抢滩”马来西亚

6版 >>

A股年内上会数量
将破百

8版 >>

内存涨价传导终端
戴尔启动PC调价

胖东来再出手 烘焙师年薪30万

12月15日,胖东来商贸集团官方账号发布“技术岗位人员”招聘公告。薪酬方面,产品研发工程师年薪为25万—30万元,其余岗位10万到25万元不等。



30万元级玛莎拉蒂被一抢而空

近日,上海一家大型玛莎拉蒂经销商管理人员表示,“30多万的格雷嘉卖得‘飞’起来”。今年下半年以来,有着“跑车皇后”之称的玛莎拉蒂迎来多轮大降价。



荣耀“清场”旧荣耀

重点关注

- 新一轮洗牌
- IPO进行时
- 回升后的隐忧

12月中旬,随荣耀一同独立的核心成员、品牌营销总裁郭锐官宣离任,以一条暗示科技创业的朋友圈为自己1582天的荣耀生涯收尾。作为荣耀独立初期搭建的核心班底成员,郭锐的离开并非孤例:从2024年9月原副董事长万飏辞任,到2025年1月原CEO赵明卸任,再到姜海荣、郑树宝等前端业务核心相继离场,荣耀核心团队的新老交替恰与其独立五年、股改后推进IPO等节点相互交集。远征的起点,变量丛生。

(见5版)

快消八谈

打造以知识分享为主的消费品类新媒体

产品矩阵

“万物皆可测 美女帮你测”

“探厂”

“老板说”等

广告

扫码关注快消八谈